



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9401
(Kennziffer H | 1 – m 1/94)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Januar 1994

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969– 1993	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortschaft auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortschaft auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1993

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 391	79 562	444 829	410 560	103 119	1 326	24 409	77 384

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Januar		
	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993
	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	5 885	5 618	+ 4,8
davon mit			
Getöteten	100	104	- 3,8
Schwerverletzten	1 534	1 530	+ 0,3
Leichtverletzten	4 251	3 984	+ 6,7
Unfälle mit nur Sachschaden	36 841	36 606	+ 0,6
davon			
von 4 000 und mehr DM bei			
einem der Beteiligten	2 997	2 795	+ 7,2
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾			
bei jedem der Beteiligten	33 844	33 811	+ 0,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	27 606	28 306	- 2,5
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 479	4 016	+11,5
auf Autobahnen	1 759	1 489	+18,1
Straßenverkehrsunfälle	42 726	42 224	+ 1,2

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar 1994						Januar 1993						
Autobahnen	410	15	126	448	349	9	128	412	17,5	X	1,6-	8,7
Bundesstraßen	1 248	26	404	1 300	1 115	39	353	1 107	11,9	33,3-	14,4	17,4
innerorts	797	10	200	795	734	11	189	731	8,6	9,1-	5,8	8,8
außerorts	451	16	204	505	381	28	164	376	18,4	42,9-	24,4	34,3
Landesstraßen	1 817	35	620	1 768	1 747	38	613	1 645	4,0	7,9-	1,1	7,5
innerorts	1 144	10	295	1 103	1 139	16	316	1 084	0,4	37,5-	6,6-	1,8
außerorts	673	25	325	665	608	22	297	561	10,7	13,6	9,4	18,5
Kreisstraßen	646	12	210	606	626	11	212	590	3,2	9,1	0,9-	2,7
innerorts	409	5	96	395	407	4	106	395	0,5	X	9,4-	-
außerorts	237	7	114	211	219	7	106	195	8,2	-	7,5	8,2
Andere Straßen	1 764	15	424	1 647	1 760	15	477	1 567	0,2	-	11,1-	5,1
innerorts	1 642	12	381	1 531	1 644	14	424	1 479	0,1-	14,3-	10,1-	3,5
außerorts	122	3	43	116	116	1	53	88	5,2	X	18,9-	31,8
Insgesamt	5 885	103	1 784	5 769	5 597	112	1 783	5 321	5,1	8,0-	0,1	8,4
innerorts	3 992	37	972	3 824	3 924	45	1 035	3 689	1,7	17,8-	6,1-	3,7
außerorts	1 893	66	812	1 945	1 673	67	748	1 632	13,2	1,5-	8,6	19,2
Januar - Januar 1994						Januar - Januar 1993						
Autobahnen	410	15	126	448	349	9	128	412	17,5	X	1,6-	8,7
Bundesstraßen	1 248	26	404	1 300	1 115	39	353	1 107	11,9	33,3-	14,4	17,4
innerorts	797	10	200	795	734	11	189	731	8,6	9,1-	5,8	8,8
außerorts	451	16	204	505	381	28	164	376	18,4	42,9-	24,4	34,3
Landesstraßen	1 817	35	620	1 768	1 747	38	613	1 645	4,0	7,9-	1,1	7,5
innerorts	1 144	10	295	1 103	1 139	16	316	1 084	0,4	37,5-	6,6-	1,8
außerorts	673	25	325	665	608	22	297	561	10,7	13,6	9,4	18,5
Kreisstraßen	646	12	210	606	626	11	212	590	3,2	9,1	0,9-	2,7
innerorts	409	5	96	395	407	4	106	395	0,5	X	9,4-	-
außerorts	237	7	114	211	219	7	106	195	8,2	-	7,5	8,2
Andere Straßen	1 764	15	424	1 647	1 760	15	477	1 567	0,2	-	11,1-	5,1
innerorts	1 642	12	381	1 531	1 644	14	424	1 479	0,1-	14,3-	10,1-	3,5
außerorts	122	3	43	116	116	1	53	88	5,2	X	18,9-	31,8
Insgesamt	5 885	103	1 784	5 769	5 597	112	1 783	5 321	5,1	8,0-	0,1	8,4
innerorts	3 992	37	972	3 824	3 924	45	1 035	3 689	1,7	17,8-	6,1-	3,7
außerorts	1 893	66	812	1 945	1 673	67	748	1 632	13,2	1,5-	8,6	19,2

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	%	
												Anzahl	
		Januar 1994			Januar 1993								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	370	1	52	397	323	1	59	332	14,6	-	11,9-	19,6	
innerorts	322	1	38	340	278	-	46	284	15,8	X	17,4-	19,7	
außerorts	48	-	14	57	45	1	13	48	6,7	X	7,7	18,8	
vorausfährt o. wartet	974	10	131	1 170	873	4	107	1 105	11,6	X	22,4	5,9	
innerorts	634	2	58	757	572	-	51	708	10,8	X	13,7	6,9	
außerorts	340	8	73	413	301	4	56	397	13,0	X	30,4	4,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	153	-	35	163	149	1	28	161	2,7	X	25,0	1,2	
innerorts	91	-	14	97	87	-	9	93	4,6	-	X	4,3	
außerorts	62	-	21	66	62	1	19	68	-	X	10,5	2,9-	
entgegenkommt	404	8	196	475	341	20	187	337	18,5	X	4,8	40,9	
innerorts	195	-	58	218	166	1	59	174	17,5	X	1,7-	25,3	
außerorts	209	8	138	257	175	19	128	163	19,4	X	7,8	57,7	
einbiegt oder kreuzt	1 666	14	431	1 801	1 780	16	454	1 873	6,4-	12,5-	5,1-	3,8-	
innerorts	1 313	7	280	1 352	1 394	7	285	1 447	5,8-	-	1,8-	6,6-	
außerorts	353	7	151	449	386	9	169	426	8,6-	X	10,7-	5,4	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	967	29	401	614	995	33	449	596	2,8-	12,1-	10,7-	3,0	
innerorts	917	22	373	592	941	27	417	573	2,6-	18,5-	10,6-	3,3	
außerorts	50	7	28	22	54	6	32	23	7,4-	X	12,5-	4,3-	
Aufprall auf Hindernis	18	1	7	11	18	1	7	15	-	-	-	26,7-	
innerorts	10	1	3	6	5	-	2	4	X	X	X	X	
außerorts	8	-	4	5	13	1	5	11	X	X	X	X	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	522	12	239	449	457	17	221	355	14,2	29,4-	8,1	26,5	
innerorts	134	1	50	128	137	5	50	115	2,2-	X	-	11,3	
außerorts	388	11	189	321	320	12	171	240	21,3	8,3-	10,5	33,8	
Abk. v. Fahrbahn n. links	459	22	202	388	323	14	161	258	45,2	57,1	25,5	50,4	
innerorts	124	2	48	116	92	1	36	79	34,8	X	33,3	46,8	
außerorts	345	20	154	272	231	13	125	179	49,4	53,8	23,2	52,0	
Unfall anderer Art	342	6	90	301	338	5	110	289	1,2	X	18,2-	4,2	
innerorts	252	1	50	218	252	4	80	212	-	X	37,5-	2,8	
außerorts	90	5	40	83	86	1	30	77	4,7	X	33,3	7,8	
Insgesamt	5 885	103	1 784	5 769	5 597	112	1 783	5 321	5,1	8,0-	0,1	8,4	
innerorts	3 992	37	972	3 824	3 924	45	1 035	3 689	1,7	17,8-	6,1-	3,7	
außerorts	1 893	66	812	1 945	1 673	67	748	1 632	13,2	1,5-	8,6	19,2	
		Januar - Januar 1994			Januar - Januar 1993								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	370	1	52	397	323	1	59	332	14,6	-	11,9-	19,6	
innerorts	322	1	38	340	278	-	46	284	15,8	X	17,4-	19,7	
außerorts	48	-	14	57	45	1	13	48	6,7	X	7,7	18,8	
vorausfährt o. wartet	974	10	131	1 170	873	4	107	1 105	11,6	X	22,4	5,9	
innerorts	634	2	58	757	572	-	51	708	10,8	X	13,7	6,9	
außerorts	340	8	73	413	301	4	56	397	13,0	X	30,4	4,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	153	-	35	163	149	1	28	161	2,7	X	25,0	1,2	
innerorts	91	-	14	97	87	-	9	93	4,6	-	X	4,3	
außerorts	62	-	21	66	62	1	19	68	-	X	10,5	2,9-	
entgegenkommt	404	8	196	475	341	20	187	337	18,5	X	4,8	40,9	
innerorts	195	-	58	218	166	1	59	174	17,5	X	1,7-	25,3	
außerorts	209	8	138	257	175	19	128	163	19,4	X	7,8	57,7	
einbiegt oder kreuzt	1 666	14	431	1 801	1 780	16	454	1 873	6,4-	12,5-	5,1-	3,8-	
innerorts	1 313	7	280	1 352	1 394	7	285	1 447	5,8-	-	1,8-	6,6-	
außerorts	353	7	151	449	386	9	169	426	8,6-	X	10,7-	5,4	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	967	29	401	614	995	33	449	596	2,8-	12,1-	10,7-	3,0	
innerorts	917	22	373	592	941	27	417	573	2,6-	18,5-	10,6-	3,3	
außerorts	50	7	28	22	54	6	32	23	7,4-	X	12,5-	4,3-	
Aufprall auf Hindernis	18	1	7	11	18	1	7	15	-	-	-	26,7-	
innerorts	10	1	3	6	5	-	2	4	X	X	X	X	
außerorts	8	-	4	5	13	1	5	11	X	X	X	X	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	522	12	239	449	457	17	221	355	14,2	29,4-	8,1	26,5	
innerorts	134	1	50	128	137	5	50	115	2,2-	X	-	11,3	
außerorts	388	11	189	321	320	12	171	240	21,3	8,3-	10,5	33,8	
Abk. v. Fahrbahn n. links	459	22	202	388	323	14	161	258	45,2	57,1	25,5	50,4	
innerorts	124	2	48	116	92	1	36	79	34,8	X	33,3	46,8	
außerorts	345	20	154	272	231	13	125	179	49,4	53,8	23,2	52,0	
Unfall anderer Art	342	6	90	301	338	5	110	289	1,2	X	18,2-	4,2	
innerorts	252	1	50	218	252	4	80	212	-	X	37,5-	2,8	
außerorts	90	5	40	83	86	1	30	77	4,7	X	33,3	7,8	
Insgesamt	5 885	103	1 784	5 769	5 597	112	1 783	5 321	5,1	8,0-	0,1	8,4	
innerorts	3 992	37	972	3 824	3 924	45	1 035	3 689	1,7	17,8-	6,1-	3,7	
außerorts	1 893	66	812	1 945	1 673	67	748	1 632	13,2	1,5-	8,6	19,2	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Januar 1994			Januar 1993							
Fahrunfall	1 036	32	485	907	804	34	408	665	28,9	5,9-	18,9	36,4
innerorts	319	4	113	317	273	4	108	248	16,8	-	4,6	27,8
außerorts	717	28	372	590	531	30	300	417	35,0	6,7-	24,0	41,5
Abbiege-Unfall	900	5	238	922	945	3	229	956	4,8-	X	3,9	3,6-
innerorts	722	3	171	720	764	2	169	752	5,5-	X	1,2	4,3-
außerorts	178	2	67	202	181	1	60	204	1,7-	X	11,7	1,0-
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 192	12	298	1 297	1 225	15	309	1 290	2,7-	20,0-	3,6-	0,5
innerorts	933	4	185	964	966	6	194	999	3,4-	X	4,6-	3,5-
außerorts	259	8	113	333	259	9	115	291	-	X	1,7-	14,4
Überschreitenunfall ...	693	25	310	413	726	28	361	396	4,5-	10,7-	14,1-	4,3
innerorts	658	19	291	399	687	24	331	383	4,2-	20,8-	12,1-	4,2
außerorts	35	6	19	14	39	4	30	13	10,3-	X	36,7-	7,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	187	-	41	170	179	2	34	169	4,5	X	20,6	0,6
innerorts	175	-	33	161	171	1	31	162	2,3	X	6,5	0,6-
außerorts	12	-	8	9	8	1	3	7	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 339	16	257	1 585	1 199	18	239	1 413	11,7	11,1-	7,5	12,2
innerorts	798	3	96	925	712	2	84	852	12,1	X	14,3	8,6
außerorts	541	13	161	660	487	16	155	561	11,1	18,8-	3,9	17,6
Sonstiger Unfall	538	13	155	475	519	12	203	432	3,7	8,3	23,6-	10,0
innerorts	387	4	83	338	351	6	118	293	10,3	X	29,7-	15,4
außerorts	151	9	72	137	168	6	85	139	10,1-	X	15,3-	1,4-
Insgesamt	5 885	103	1 784	5 769	5 597	112	1 783	5 321	5,1	8,0-	0,1	8,4
innerorts	3 992	37	972	3 824	3 924	45	1 035	3 689	1,7	17,8-	6,1-	3,7
außerorts	1 893	66	812	1 945	1 673	67	748	1 632	13,2	1,5-	8,6	19,2

Januar - Januar 1994

Januar - Januar 1993

Fahrunfall	1 036	32	485	907	804	34	408	665	28,9	5,9-	18,9	36,4
innerorts	319	4	113	317	273	4	108	248	16,8	-	4,6	27,8
außerorts	717	28	372	590	531	30	300	417	35,0	6,7-	24,0	41,5
Abbiege-Unfall	900	5	238	922	945	3	229	956	4,8-	X	3,9	3,6-
innerorts	722	3	171	720	764	2	169	752	5,5-	X	1,2	4,3-
außerorts	178	2	67	202	181	1	60	204	1,7-	X	11,7	1,0-
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 192	12	298	1 297	1 225	15	309	1 290	2,7-	20,0-	3,6-	0,5
innerorts	933	4	185	964	966	6	194	999	3,4-	X	4,6-	3,5-
außerorts	259	8	113	333	259	9	115	291	-	X	1,7-	14,4
Überschreitenunfall ...	693	25	310	413	726	28	361	396	4,5-	10,7-	14,1-	4,3
innerorts	658	19	291	399	687	24	331	383	4,2-	20,8-	12,1-	4,2
außerorts	35	6	19	14	39	4	30	13	10,3-	X	36,7-	7,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	187	-	41	170	179	2	34	169	4,5	X	20,6	0,6
innerorts	175	-	33	161	171	1	31	162	2,3	X	6,5	0,6-
außerorts	12	-	8	9	8	1	3	7	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 339	16	257	1 585	1 199	18	239	1 413	11,7	11,1-	7,5	12,2
innerorts	798	3	96	925	712	2	84	852	12,1	X	14,3	8,6
außerorts	541	13	161	660	487	16	155	561	11,1	18,8-	3,9	17,6
Sonstiger Unfall	538	13	155	475	519	12	203	432	3,7	8,3	23,6-	10,0
innerorts	387	4	83	338	351	6	118	293	10,3	X	29,7-	15,4
außerorts	151	9	72	137	168	6	85	139	10,1-	X	15,3-	1,4-
Insgesamt	5 885	103	1 784	5 769	5 597	112	1 783	5 321	5,1	8,0-	0,1	8,4
innerorts	3 992	37	972	3 824	3 924	45	1 035	3 689	1,7	17,8-	6,1-	3,7
außerorts	1 893	66	812	1 945	1 673	67	748	1 632	13,2	1,5-	8,6	19,2

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag	65	-	21	44	-	25	66	52	117
2. Sonntag	52	3	13	36	3	17	48	33	85
3. Montag	143	2	33	108	2	35	121	43	186
4. Dienstag	120	-	19	101	-	22	123	53	173
5. Mittwoch	134	1	33	100	1	34	115	47	181
6. Donnerstag	128	3	32	93	3	34	129	58	186
7. Freitag	122	1	25	96	1	25	122	42	164
8. Samstag	97	1	23	73	1	25	94	39	136
9. Sonntag	65	3	19	43	3	24	66	36	101
10. Montag	164	2	36	126	2	36	145	49	213
11. Dienstag	132	1	26	105	1	27	128	48	180
12. Mittwoch	215	1	44	170	1	47	191	79	294
13. Donnerstag	158	2	33	123	2	38	150	43	201
14. Freitag	161	-	38	123	-	39	162	65	226
15. Samstag	85	-	14	71	-	15	87	59	144
16. Sonntag	72	-	16	56	-	17	84	47	119
17. Montag	152	-	29	123	-	30	145	64	216
18. Dienstag	90	-	17	73	-	19	95	26	116
19. Mittwoch	198	3	50	145	3	51	173	57	255
20. Donnerstag	181	1	44	136	1	46	167	65	246
21. Freitag	116	2	31	83	2	34	108	60	176
22. Samstag	148	1	36	111	1	40	145	67	215
23. Sonntag	72	1	19	52	1	21	75	46	118
24. Montag	106	2	22	82	2	24	97	41	147
25. Dienstag	152	2	33	117	2	38	143	55	207
26. Mittwoch	172	2	34	136	2	34	158	65	237
27. Donnerstag	170	-	38	132	-	40	172	57	227
28. Freitag	207	1	49	157	1	55	194	80	287
29. Samstag	98	-	23	75	-	23	95	48	146
30. Sonntag	82	1	23	58	1	26	89	32	114
31. Montag	135	1	30	104	1	31	137	42	177
Zusammen	3 992	37	903	3 052	37	972	3 824	1 598	5 590
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag	44	4	17	23	4	25	45	29	73
2. Sonntag	60	2	19	39	2	26	78	43	103
3. Montag	47	1	18	28	1	21	53	30	77
4. Dienstag	62	5	20	37	5	28	54	44	106
5. Mittwoch	49	1	23	25	1	24	41	42	91
6. Donnerstag	44	-	11	33	-	16	46	39	83
7. Freitag	56	1	19	36	1	23	58	38	94
8. Samstag	51	3	17	31	3	21	44	29	80
9. Sonntag	89	4	31	54	4	43	86	62	151
10. Montag	103	2	30	71	2	42	102	51	154
11. Dienstag	51	-	18	33	-	26	54	32	83
12. Mittwoch	51	1	19	31	2	23	57	49	110
13. Donnerstag	62	-	15	47	-	17	71	49	111
14. Freitag	62	1	22	39	1	28	66	55	117
15. Samstag	52	1	16	35	1	20	68	28	80
16. Sonntag	58	4	22	32	4	29	78	44	102
17. Montag	79	2	24	53	2	28	69	51	130
18. Dienstag	39	2	15	22	2	20	38	21	60
19. Mittwoch	72	4	19	49	4	27	76	54	126
20. Donnerstag	81	2	24	55	2	25	72	71	152
21. Freitag	44	-	18	26	-	20	42	42	86
22. Samstag	55	-	19	36	-	25	61	31	86
23. Sonntag	51	2	13	36	2	25	70	33	84
24. Montag	61	1	26	34	1	35	46	49	110
25. Dienstag	63	2	20	41	2	24	54	55	118
26. Mittwoch	65	6	16	43	6	25	72	55	120
27. Donnerstag	59	1	25	33	1	31	58	50	109
28. Freitag	128	7	41	80	8	52	135	107	235
29. Samstag	44	1	18	25	1	21	52	42	86
30. Sonntag	52	1	18	33	2	22	50	33	85
31. Montag	59	2	18	39	2	20	59	31	90
Zusammen	1 893	63	631	1 199	66	812	1 945	1 399	3 292
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	109	4	38	67	4	50	111	81	190
2. Sonntag	112	5	32	75	5	43	126	76	188
3. Montag	190	3	51	136	3	56	174	73	263
4. Dienstag	182	5	39	138	5	50	177	97	279
5. Mittwoch	183	2	56	125	2	58	166	89	272
6. Donnerstag	172	3	43	126	3	50	175	97	269
7. Freitag	178	2	44	132	2	48	180	80	258
8. Samstag	148	4	40	104	4	46	138	68	216
9. Sonntag	154	7	50	97	7	67	152	98	252
10. Montag	267	4	66	197	4	78	247	100	367
11. Dienstag	183	1	44	138	1	53	182	80	263
12. Mittwoch	266	2	63	201	3	70	248	138	404
13. Donnerstag	220	2	48	170	2	55	221	92	312
14. Freitag	223	1	60	162	1	67	218	120	343
15. Samstag	137	1	30	106	1	35	155	87	224
16. Sonntag	130	4	38	88	4	46	162	91	221
17. Montag	231	2	53	176	2	58	214	115	346
18. Dienstag	129	2	32	95	2	39	133	47	176
19. Mittwoch	270	7	69	194	7	78	249	111	381
20. Donnerstag	262	3	68	191	3	71	239	136	398
21. Freitag	160	2	49	109	2	54	150	102	262
22. Samstag	203	1	55	147	1	65	206	98	301
23. Sonntag	123	3	32	88	3	46	145	79	202
24. Montag	167	3	48	116	3	59	143	90	257
25. Dienstag	215	4	53	158	4	62	197	110	325
26. Mittwoch	237	8	60	179	8	59	230	120	357
27. Donnerstag	229	1	53	165	1	71	230	107	336
28. Freitag	335	8	90	237	9	107	329	187	522
29. Samstag	142	1	41	100	1	44	147	90	232
30. Sonntag	134	2	41	91	3	48	139	65	199
31. Montag	194	3	48	143	3	51	196	73	267
Insgesamt	5 885	100	1 534	4 251	103	1 784	5 769	2 997	8 882

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Samstag ...	8	1	1	6	1	2	7	17	25
2. Sonntag ...	24	-	4	20	-	4	35	28	52
3. Montag	13	-	5	8	-	5	12	18	31
4. Dienstag	9	1	3	5	1	3	5	24	33
5. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	5	22	28
6. Donnerstag	12	-	3	9	-	4	13	17	29
7. Freitag	13	-	3	10	-	4	14	19	32
8. Samstag ...	12	-	2	10	-	2	14	13	25
9. Sonntag ...	22	1	7	14	1	8	23	41	63
10. Montag	11	1	3	7	1	3	11	17	28
11. Dienstag	9	-	3	6	-	5	11	19	28
12. Mittwoch	13	1	-	12	2	-	17	31	44
13. Donnerstag	22	-	4	18	-	4	25	34	56
14. Freitag	13	-	2	11	-	3	12	31	44
15. Samstag ...	7	-	3	4	-	3	4	12	19
16. Sonntag ...	15	1	7	7	1	9	18	19	34
17. Montag	11	-	4	7	-	4	8	24	35
18. Dienstag	5	-	2	3	-	3	5	15	20
19. Mittwoch	13	1	2	10	1	2	16	22	35
20. Donnerstag	13	1	2	10	1	2	10	36	49
21. Freitag	14	-	4	10	-	4	13	25	39
22. Samstag ...	14	-	3	11	-	5	17	18	32
23. Sonntag ...	22	-	5	17	-	7	38	21	43
24. Montag	8	1	2	5	1	4	5	19	27
25. Dienstag	6	-	1	5	-	1	6	35	41
26. Mittwoch	19	2	3	14	2	5	19	35	54
27. Donnerstag	13	-	6	7	-	6	11	24	37
28. Freitag	29	1	6	22	2	11	32	58	87
29. Samstag ...	9	-	4	5	-	5	14	20	29
30. Sonntag ...	12	-	2	10	-	2	13	18	30
31. Montag	13	1	3	9	1	4	15	19	32
Insgesamt ...	410	13	101	296	15	126	448	751	1 161

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
	1994	1993		1994	1993		1994	1993	1994	1993		
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	7	3	X	7	3	X	176	205	14,1-	176	205	14,1-
männlich	5	1	X	5	1	X	110	122	9,8-	110	122	9,8-
weiblich	2	2	-	2	2	-	66	83	20,5-	66	83	20,5-
15 - 18	1	2	X	1	2	X	111	120	7,5-	111	120	7,5-
männlich	1	2	X	1	2	X	65	81	19,8-	65	81	19,8-
weiblich	-	-	-	-	-	-	46	39	17,9	46	39	17,9
18 - 21	9	7	X	9	7	X	185	165	12,1	185	165	12,1
männlich	8	7	X	8	7	X	121	110	10,0	121	110	10,0
weiblich	1	-	X	1	-	X	64	55	16,4	64	55	16,4
21 - 25	11	12	8,3-	11	12	8,3-	215	218	1,4-	215	218	1,4-
männlich	8	8	-	8	8	-	144	142	1,4	144	142	1,4
weiblich	3	4	X	3	4	X	71	76	6,6-	71	76	6,6-
25 - 30	10	14	28,6-	10	14	28,6-	241	220	9,5	241	220	9,5
männlich	9	9	-	9	9	-	153	144	6,3	153	144	6,3
weiblich	1	5	X	1	5	X	88	76	15,8	88	76	15,8
30 - 35	10	2	X	10	2	X	151	138	9,4	151	138	9,4
männlich	8	2	X	8	2	X	92	81	13,6	92	81	13,6
weiblich	2	-	X	2	-	X	59	57	3,5	59	57	3,5
35 - 40	5	7	X	5	7	X	95	110	13,6-	95	110	13,6-
männlich	4	6	X	4	6	X	59	67	11,9-	59	67	11,9-
weiblich	1	1	-	1	1	-	36	43	16,3-	36	43	16,3-
40 - 45	4	4	-	4	4	-	92	103	10,7-	92	103	10,7-
männlich	3	2	X	3	2	X	47	62	24,2-	47	62	24,2-
weiblich	1	2	X	1	2	X	45	41	9,8	45	41	9,8
45 - 50	3	9	X	3	9	X	87	62	40,3	87	62	40,3
männlich	3	7	X	3	7	X	52	33	57,6	52	33	57,6
weiblich	-	2	X	-	2	X	35	29	20,7	35	29	20,7
50 - 55	8	10	X	8	10	X	95	108	12,0-	95	108	12,0-
männlich	7	6	X	7	6	X	55	59	6,8-	55	59	6,8-
weiblich	1	4	X	1	4	X	40	49	18,4-	40	49	18,4-
55 - 60	4	4	-	4	4	-	84	76	10,5	84	76	10,5
männlich	2	3	X	2	3	X	52	43	20,9	52	43	20,9
weiblich	2	1	X	2	1	X	32	33	3,0-	32	33	3,0-
60 - 65	5	9	X	5	9	X	55	69	20,3-	55	69	20,3-
männlich	5	4	X	5	4	X	28	41	31,7-	28	41	31,7-
weiblich	-	5	X	-	5	X	27	28	3,6-	27	28	3,6-
65 - 70	4	5	X	4	5	X	56	47	19,1	56	47	19,1
männlich	3	1	X	3	1	X	31	20	55,0	31	20	55,0
weiblich	1	4	X	1	4	X	25	27	7,4-	25	27	7,4-
70 - 75	6	4	X	6	4	X	53	48	10,4	53	48	10,4
männlich	3	2	X	3	2	X	16	18	11,1-	16	18	11,1-
weiblich	3	2	X	3	2	X	37	30	23,3	37	30	23,3
75 und mehr	16	20	20,0-	16	20	20,0-	88	92	4,3-	88	92	4,3-
männlich	4	9	X	4	9	X	24	33	27,3-	24	33	27,3-
weiblich	12	11	9,1	12	11	9,1	64	59	8,5	64	59	8,5
Zusammen	103	112	8,0-	103	112	8,0-	1 784	1 781	0,2	1 784	1 781	0,2
männlich	73	69	5,8	73	69	5,8	1 049	1 056	0,7-	1 049	1 056	0,7-
weiblich	30	43	30,2-	30	43	30,2-	735	725	1,4	735	725	1,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Insgesamt	103	112	8,0-	103	112	8,0-	1 784	1 783	0,1	1 784	1 783	0,1

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
601	493	21,9	601	493	21,9	784	701	11,8	784	701	11,8	..... unter 15
304	270	12,6	304	270	12,6	419	393	6,6	419	393	6,6	..... männlich
297	223	33,2	297	223	33,2	365	308	18,5	365	308	18,5	..... weiblich
268	268	-	268	268	-	380	390	2,6-	380	390	2,6-	..... 15 - 18
145	146	0,7-	145	146	0,7-	211	229	7,9-	211	229	7,9-	..... männlich
123	122	0,8	123	122	0,8	169	161	5,0	169	161	5,0	..... weiblich
591	544	8,6	591	544	8,6	785	716	9,6	785	716	9,6	..... 18 - 21
350	331	5,7	350	331	5,7	479	448	6,9	479	448	6,9	..... männlich
241	213	13,1	241	213	13,1	306	268	14,2	306	268	14,2	..... weiblich
788	788	-	788	788	-	1 014	1 018	0,4-	1 014	1 018	0,4-	..... 21 - 25
454	435	4,4	454	435	4,4	606	585	3,6	606	585	3,6	..... männlich
334	353	5,4-	334	353	5,4-	408	433	5,8-	408	433	5,8-	..... weiblich
833	824	1,1	833	824	1,1	1 084	1 058	2,5	1 084	1 058	2,5	..... 25 - 30
482	470	2,6	482	470	2,6	644	623	3,4	644	623	3,4	..... männlich
351	354	0,8-	351	354	0,8-	440	435	1,1	440	435	1,1	..... weiblich
585	517	13,2	585	517	13,2	746	657	13,5	746	657	13,5	..... 30 - 35
369	310	19,0	369	310	19,0	469	393	19,3	469	393	19,3	..... männlich
216	207	4,3	216	207	4,3	277	264	4,9	277	264	4,9	..... weiblich
444	359	23,7	444	359	23,7	544	476	14,3	544	476	14,3	..... 35 - 40
248	197	25,9	248	197	25,9	311	270	15,2	311	270	15,2	..... männlich
196	162	21,0	196	162	21,0	233	206	13,1	233	206	13,1	..... weiblich
365	318	14,8	365	318	14,8	461	425	8,5	461	425	8,5	..... 40 - 45
207	157	31,8	207	157	31,8	257	221	16,3	257	221	16,3	..... männlich
158	161	1,9-	158	161	1,9-	204	204	-	204	204	-	..... weiblich
253	253	-	253	253	-	343	324	5,9	343	324	5,9	..... 45 - 50
142	127	11,8	142	127	11,8	197	167	18,0	197	167	18,0	..... männlich
111	126	11,9-	111	126	11,9-	146	157	7,0-	146	157	7,0-	..... weiblich
324	292	11,0	324	292	11,0	427	410	4,1	427	410	4,1	..... 50 - 55
187	153	22,2	187	153	22,2	249	218	14,2	249	218	14,2	..... männlich
137	139	1,4-	137	139	1,4-	178	192	7,3-	178	192	7,3-	..... weiblich
262	229	14,4	262	229	14,4	350	309	13,3	350	309	13,3	..... 55 - 60
155	124	25,0	155	124	25,0	209	170	22,9	209	170	22,9	..... männlich
107	105	1,9	107	105	1,9	141	139	1,4	141	139	1,4	..... weiblich
163	133	22,6	163	133	22,6	223	211	5,7	223	211	5,7	..... 60 - 65
99	69	43,5	99	69	43,5	132	114	15,8	132	114	15,8	..... männlich
64	64	-	64	64	-	91	97	6,2-	91	97	6,2-	..... weiblich
111	105	5,7	111	105	5,7	171	157	8,9	171	157	8,9	..... 65 - 70
55	50	10,0	55	50	10,0	89	71	25,4	89	71	25,4	..... männlich
56	55	1,8	56	55	1,8	82	86	4,7-	82	86	4,7-	..... weiblich
74	89	16,9-	74	89	16,9-	133	141	5,7-	133	141	5,7-	..... 70 - 75
23	36	36,1-	23	36	36,1-	42	56	25,0-	42	56	25,0-	..... männlich
51	53	3,8-	51	53	3,8-	91	85	7,1	91	85	7,1	..... weiblich
100	103	2,9-	100	103	2,9-	204	215	5,1-	204	215	5,1-	..... 75 und mehr
42	43	2,3-	42	43	2,3-	70	85	17,6-	70	85	17,6-	..... männlich
58	60	3,3-	58	60	3,3-	134	130	3,1	134	130	3,1	..... weiblich
5 762	5 315	8,4	5 762	5 315	8,4	7 649	7 208	6,1	7 649	7 208	6,1	..... Zusammen
3 262	2 918	11,8	3 262	2 918	11,8	4 384	4 043	8,4	4 384	4 043	8,4	..... männlich
2 500	2 397	4,3	2 500	2 397	4,3	3 265	3 165	3,2	3 265	3 165	3,2	..... weiblich
7	6	x	7	6	x	7	8	x	7	8	x	..... Ohne Angabe
5 769	5 321	8,4	5 769	5 321	8,4	7 656	7 216	6,1	7 656	7 216	6,1	... insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	3	X	1	3	X	66	50	32,0	66	50	32,0
innerorts	-	2	X	-	2	X	47	32	46,9	47	32	46,9
außerorts	1	1	-	1	1	-	19	18	5,6	19	18	5,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	4	4	-	4	4	-	90	77	16,9	90	77	16,9
innerorts	1	-	X	1	-	X	54	54	-	54	54	-
außerorts	3	4	X	3	4	X	36	23	56,5	36	23	56,5
Personenkraftwagen ..	55	63	12,7-	55	63	12,7-	986	916	7,6	986	916	7,6
innerorts	7	8	X	7	8	X	326	312	4,5	326	312	4,5
außerorts	48	55	12,7-	48	55	12,7-	660	604	9,3	660	604	9,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	1	1	-	52	48	8,3	52	48	8,3
innerorts	-	1	X	-	1	X	11	14	21,4-	11	14	21,4-
außerorts	1	-	X	1	-	X	41	34	20,6	41	34	20,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	4	1	X	4	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	61	71	14,1-	61	71	14,1-	1 201	1 095	9,7	1 201	1 095	9,7
innerorts	8	11	X	8	11	X	441	415	6,3	441	415	6,3
außerorts	53	60	11,7-	53	60	11,7-	760	680	11,8	760	680	11,8
Fahrrädern	11	8	X	11	8	X	175	216	19,0-	175	216	19,0-
innerorts	6	7	X	6	7	X	149	186	19,9-	149	186	19,9-
außerorts	5	1	X	5	1	X	26	30	13,3-	26	30	13,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	-	X	2	-	X	23	51	54,9-	23	51	54,9-
innerorts	1	-	X	1	-	X	22	45	51,1-	22	45	51,1-
außerorts	1	-	X	1	-	X	1	6	X	1	6	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	6	X	1	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X
Fußgänger	31	33	6,1-	31	33	6,1-	407	464	12,3-	407	464	12,3-
innerorts	23	27	14,8-	23	27	14,8-	381	431	11,6-	381	431	11,6-
außerorts	8	6	X	8	6	X	26	33	21,2-	26	33	21,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	1	X	4	1	X	110	113	2,7-	110	113	2,7-
innerorts	3	1	X	3	1	X	107	108	0,9-	107	108	0,9-
außerorts	1	-	X	1	-	X	3	5	X	3	5	X
65 Jahre und mehr ...	17	18	5,6-	17	18	5,6-	108	113	4,4-	108	113	4,4-
innerorts	14	15	6,7-	14	15	6,7-	102	107	4,7-	102	107	4,7-
außerorts	3	3	-	3	3	-	6	6	-	6	6	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Insgesamt	103	112	8,0-	103	112	8,0-	1 784	1 783	0,1	1 784	1 783	0,1
innerorts	37	45	17,8-	37	45	17,8-	972	1 035	6,1-	972	1 035	6,1-
außerorts	66	67	1,5-	66	67	1,5-	812	748	8,6	812	748	8,6
darunter:												
unter 15 Jahren	7	3	X	7	3	X	176	205	14,1-	176	205	14,1-
innerorts	4	1	X	4	1	X	143	163	12,3-	143	163	12,3-
außerorts	3	2	X	3	2	X	33	42	21,4-	33	42	21,4-
65 Jahre und mehr ...	26	29	10,3-	26	29	10,3-	197	187	5,3	197	187	5,3
innerorts	16	20	20,0-	16	20	20,0-	158	149	6,0	158	149	6,0
außerorts	10	9	X	10	9	X	39	38	2,6	39	38	2,6

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994			1993
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
100	111	9,9-	100	111	9,9-	167	164	1,8	167	164	1,8	Fahrer und Mitfahrer von
88	93	5,4-	88	93	5,4-	135	127	6,3	135	127	6,3	... Mofas, Mopeds
12	18	33,3-	12	18	33,3-	32	37	13,5-	32	37	13,5-	.... innerorts
												.... außerorts
162	169	4,1-	162	169	4,1-	256	250	2,4	256	250	2,4	... Motorzweirädern mit
134	137	2,2-	134	137	2,2-	189	191	1,0-	189	191	1,0-	.... aml. Kennzeichen
28	32	12,5-	28	32	12,5-	67	59	13,6	67	59	13,6	.... innerorts
												.... außerorts
4 050	3 606	12,3	4 050	3 606	12,3	5 091	4 585	11,0	5 091	4 585	11,0	... Personenkraftwagen
2 285	2 152	6,2	2 285	2 152	6,2	2 618	2 472	5,9	2 618	2 472	5,9	.... innerorts
1 765	1 454	21,4	1 765	1 454	21,4	2 473	2 113	17,0	2 473	2 113	17,0	.... außerorts
64	49	30,6	64	49	30,6	67	51	31,4	67	51	31,4	... Bussen
49	48	2,1	49	48	2,1	51	50	2,0	51	50	2,0	.... innerorts
15	1	X	15	1	X	16	1	X	16	1	X	.... außerorts
114	126	9,5-	114	126	9,5-	167	175	4,6-	167	175	4,6-	... Güterkraftfahrzeugen
54	58	6,9-	54	58	6,9-	65	73	11,0-	65	73	11,0-	.... innerorts
60	68	11,8-	60	68	11,8-	102	102	-	102	102	-	.... außerorts
4	1	X	4	1	X	4	2	X	4	2	X	... Landwirtschaftlichen
3	-	X	3	-	X	3	-	X	3	-	X	.... Zugmaschinen
1	1	-	1	1	-	1	2	X	1	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
14	16	12,5-	14	16	12,5-	18	17	5,9	18	17	5,9	... Übrigen
7	15	X	7	15	X	8	16	X	8	16	X	.... Kraftfahrzeugen
7	1	X	7	1	X	10	1	X	10	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
4 508	4 078	10,5	4 508	4 078	10,5	5 770	5 244	10,0	5 770	5 244	10,0	... Kraftfahrzeugen zus.
2 620	2 503	4,7	2 620	2 503	4,7	3 069	2 929	4,8	3 069	2 929	4,8	.... innerorts
1 888	1 575	19,9	1 888	1 575	19,9	2 701	2 315	16,7	2 701	2 315	16,7	.... außerorts
618	629	1,7-	618	629	1,7-	804	853	5,7-	804	853	5,7-	... Fahrrädern
581	591	1,7-	581	591	1,7-	736	784	6,1-	736	784	6,1-	.... innerorts
37	38	2,6-	37	38	2,6-	68	69	1,5-	68	69	1,5-	.... außerorts
147	129	14,0	147	129	14,0	172	180	4,4-	172	180	4,4-	darunter:
142	121	17,4	142	121	17,4	165	166	0,6-	165	166	0,6-	... unter 15 Jahren
5	8	X	5	8	X	7	14	X	7	14	X	.... innerorts
												.... außerorts
22	12	83,3	22	12	83,3	23	18	27,8	23	18	27,8	... anderen Fahrzeugen
22	12	83,3	22	12	83,3	23	14	64,3	23	14	64,3	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X	.... außerorts
620	594	4,4	620	594	4,4	1 058	1 091	3,0-	1 058	1 091	3,0-	... Fußgänger
600	575	4,3	600	575	4,3	1 004	1 033	2,8-	1 004	1 033	2,8-	.... innerorts
20	19	5,3	20	19	5,3	54	58	6,9-	54	58	6,9-	.... außerorts
193	181	6,6	193	181	6,6	307	295	4,1	307	295	4,1	darunter:
192	178	7,9	192	178	7,9	302	287	5,2	302	287	5,2	... unter 15 Jahren
1	3	X	1	3	X	5	8	X	5	8	X	.... innerorts
												.... außerorts
83	80	3,8	83	80	3,8	208	211	1,4-	208	211	1,4-	... 65 Jahre und mehr
80	79	1,3	80	79	1,3	196	201	2,5-	196	201	2,5-	.... innerorts
3	1	X	3	1	X	12	10	20,0	12	10	20,0	.... außerorts
1	8	X	1	8	X	1	10	X	1	10	X	Andere Personen
1	8	X	1	8	X	1	9	X	1	9	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	.... außerorts
5 769	5 321	8,4	5 769	5 321	8,4	7 656	7 216	6,1	7 656	7 216	6,1	Insgesamt
3 824	3 689	3,7	3 824	3 689	3,7	4 833	4 769	1,3	4 833	4 769	1,3	.... innerorts
1 945	1 632	19,2	1 945	1 632	19,2	2 823	2 447	15,4	2 823	2 447	15,4	.... außerorts
601	493	21,9	601	493	21,9	784	701	11,8	784	701	11,8	darunter:
482	418	15,3	482	418	15,3	629	582	8,1	629	582	8,1	... unter 15 Jahren
119	75	58,7	119	75	58,7	155	119	30,3	155	119	30,3	.... innerorts
												.... außerorts
285	297	4,0-	285	297	4,0-	508	513	1,0-	508	513	1,0-	... 65 Jahre und mehr
224	221	1,4	224	221	1,4	398	390	2,1	398	390	2,1	.... innerorts
61	76	19,7-	61	76	19,7-	110	123	10,6-	110	123	10,6-	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
		Januar 1994					Januar 1993								
unter 15	7	1	-	2	4	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	5	-	-	2	3	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	2	1	1	-	-	X	X	X	X	-
männlich	1	-	-	1	-	2	1	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	9	7	1	-	1	7	7	-	-	-	X	-	X	-	X
männlich	8	6	1	-	1	7	7	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	11	10	-	-	1	12	11	-	-	-	8,3-	9,1-	-	-	X
männlich	8	7	-	-	1	8	7	-	-	-	-	-	-	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	20	17	1	1	-	16	13	1	1	1	25,0	30,8	-	-	X
männlich	17	14	1	1	-	11	9	1	-	1	54,5	X	-	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	5	4	-	1	-	X	X	-	X	-
35 - 45	9	5	2	-	2	11	6	2	1	2	X	X	-	X	-
männlich	7	3	2	-	2	8	5	2	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
45 - 55	11	7	-	1	3	19	12	-	1	6	42,1-	X	-	-	X
männlich	10	6	-	1	3	13	7	-	1	5	23,1-	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	9	3	-	2	3	13	5	-	2	5	X	X	-	-	X
männlich	7	3	-	1	2	7	3	-	1	2	-	-	-	-	-
weiblich	2	-	-	1	1	6	2	-	1	3	X	X	-	-	X
65 und mehr	26	5	-	4	17	29	6	-	3	18	10,3-	X	-	X	5,6-
männlich	10	3	-	2	5	12	3	-	2	5	16,7-	-	-	-	-
weiblich	16	2	-	2	12	17	3	-	1	13	5,9-	X	-	X	7,7-
Zusammen	103	55	4	11	31	112	63	4	8	33	8,0-	12,7-	-	X	6,1-
männlich	73	42	4	8	17	69	43	4	4	14	5,8	2,3-	-	X	21,4
weiblich	30	13	-	3	14	43	20	-	4	19	30,2-	35,0-	-	X	26,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	103	55	4	11	31	112	63	4	8	33	8,0-	12,7-	-	X	6,1-
		Januar - Januar 1994					Januar - Januar 1993								
unter 15	7	1	-	2	4	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	5	-	-	2	3	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	2	1	1	-	-	X	X	X	X	-
männlich	1	-	-	1	-	2	1	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	9	7	1	-	1	7	7	-	-	-	X	-	X	-	X
männlich	8	6	1	-	1	7	7	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	11	10	-	-	1	12	11	-	-	-	8,3-	9,1-	-	-	X
männlich	8	7	-	-	1	8	7	-	-	-	-	-	-	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	20	17	1	1	-	16	13	1	1	1	25,0	30,8	-	-	X
männlich	17	14	1	1	-	11	9	1	-	1	54,5	X	-	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	5	4	-	1	-	X	X	-	X	-
35 - 45	9	5	2	-	2	11	6	2	1	2	X	X	-	X	-
männlich	7	3	2	-	2	8	5	2	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
45 - 55	11	7	-	1	3	19	12	-	1	6	42,1-	X	-	-	X
männlich	10	6	-	1	3	13	7	-	1	5	23,1-	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	9	3	-	2	3	13	5	-	2	5	X	X	-	-	X
männlich	7	3	-	1	2	7	3	-	1	2	-	-	-	-	-
weiblich	2	-	-	1	1	6	2	-	1	3	X	X	-	-	X
65 und mehr	26	5	-	4	17	29	6	-	3	18	10,3-	X	-	X	5,6-
männlich	10	3	-	2	5	12	3	-	2	5	16,7-	-	-	-	-
weiblich	16	2	-	2	12	17	3	-	1	13	5,9-	X	-	X	7,7-
Zusammen	103	55	4	11	31	112	63	4	8	33	8,0-	12,7-	-	X	6,1-
männlich	73	42	4	8	17	69	43	4	4	14	5,8	2,3-	-	X	21,4
weiblich	30	13	-	3	14	43	20	-	4	19	30,2-	35,0-	-	X	26,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	103	55	4	11	31	112	63	4	8	33	8,0-	12,7-	-	X	6,1-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
		Januar 1994					Januar 1993								
unter 15	176	43	-	23	110	205	39	-	51	113	14,1-	10,3	-	54,9-	2,7-
männlich	110	24	-	15	71	122	21	-	36	64	9,8-	14,3	-	58,3-	10,9
weiblich	66	19	-	8	39	83	18	-	15	49	20,5-	5,6	-	X	20,4-
15 - 18	111	38	20	13	12	120	32	25	24	20	7,5-	18,8	20,0-	45,8-	40,0-
männlich	65	13	18	6	4	81	19	19	17	8	19,8-	31,6-	5,3-	X	X
weiblich	46	25	2	7	8	39	13	6	7	12	17,9	92,3	X	-	X
18 - 21	185	138	11	12	15	165	119	12	10	15	12,1	16,0	8,3-	20,0	-
männlich	121	87	9	7	11	110	75	11	6	10	10,0	16,0	X	X	10,0
weiblich	64	51	2	5	4	55	44	1	4	5	16,4	15,9	X	X	X
21 - 25	215	154	21	9	16	218	162	12	10	23	1,4-	4,9-	75,0	X	30,4-
männlich	144	99	19	4	11	142	105	9	7	13	1,4	5,7-	X	X	15,4-
weiblich	71	55	2	5	5	76	57	3	3	10	6,6-	3,5-	X	X	X
25 - 35	392	276	26	26	31	358	251	18	22	45	9,5	10,0	44,4	18,2	31,1-
männlich	245	155	24	15	20	225	146	18	14	26	8,9	6,2	33,3	7,1	23,1-
weiblich	147	121	2	11	11	133	105	-	8	19	10,5	15,2	X	X	42,1-
35 - 45	187	113	8	19	33	213	118	6	27	39	12,2-	4,2-	X	29,6-	15,4-
männlich	106	59	7	10	17	129	66	6	15	20	17,8-	10,6-	X	33,3-	15,0-
weiblich	81	54	1	9	16	84	52	-	12	19	3,6-	3,8	X	X	15,8-
45 - 55	182	100	3	24	41	170	85	4	16	46	7,1	17,6	X	50,0	10,9-
männlich	107	58	3	10	22	92	35	4	10	27	16,3	65,7	X	-	18,5-
weiblich	75	42	-	14	19	78	50	-	6	19	3,8-	16,0-	-	X	-
55 - 65	139	74	1	16	41	145	61	-	32	50	4,1-	21,3	X	50,0-	18,0-
männlich	80	40	1	9	23	84	35	-	20	28	4,8-	14,3	X	X	17,9-
weiblich	59	34	-	7	18	61	26	-	12	22	3,3-	30,8	-	X	18,2-
65 und mehr	197	50	-	33	108	187	47	-	24	113	5,3	6,4	-	37,5	4,4-
männlich	71	23	-	20	25	71	22	-	17	31	-	4,5	-	17,6	19,4-
weiblich	126	27	-	13	83	116	25	-	7	82	8,6	8,0	-	X	1,2
Zusammen	1 784	986	90	175	407	1 781	914	77	216	464	0,2	7,9	16,9	19,0-	12,3-
männlich	1 049	558	81	96	204	1 056	524	67	142	227	0,7-	6,5	20,9	32,4-	10,1-
weiblich	735	428	9	79	203	725	390	10	74	237	1,4	9,7	X	6,8	14,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 784	986	90	175	407	1 783	916	77	216	464	0,1	7,6	16,9	19,0-	12,3-
		Januar - Januar 1994					Januar - Januar 1993								
unter 15	176	43	-	23	110	205	39	-	51	113	14,1-	10,3	-	54,9-	2,7-
männlich	110	24	-	15	71	122	21	-	36	64	9,8-	14,3	-	58,3-	10,9
weiblich	66	19	-	8	39	83	18	-	15	49	20,5-	5,6	-	X	20,4-
15 - 18	111	38	20	13	12	120	32	25	24	20	7,5-	18,8	20,0-	45,8-	40,0-
männlich	65	13	18	6	4	81	19	19	17	8	19,8-	31,6-	5,3-	X	X
weiblich	46	25	2	7	8	39	13	6	7	12	17,9	92,3	X	-	X
18 - 21	185	138	11	12	15	165	119	12	10	15	12,1	16,0	8,3-	20,0	-
männlich	121	87	9	7	11	110	75	11	6	10	10,0	16,0	X	X	10,0
weiblich	64	51	2	5	4	55	44	1	4	5	16,4	15,9	X	X	X
21 - 25	215	154	21	9	16	218	162	12	10	23	1,4-	4,9-	75,0	X	30,4-
männlich	144	99	19	4	11	142	105	9	7	13	1,4	5,7-	X	X	15,4-
weiblich	71	55	2	5	5	76	57	3	3	10	6,6-	3,5-	X	X	X
25 - 35	392	276	26	26	31	358	251	18	22	45	9,5	10,0	44,4	18,2	31,1-
männlich	245	155	24	15	20	225	146	18	14	26	8,9	6,2	33,3	7,1	23,1-
weiblich	147	121	2	11	11	133	105	-	8	19	10,5	15,2	X	X	42,1-
35 - 45	187	113	8	19	33	213	118	6	27	39	12,2-	4,2-	X	29,6-	15,4-
männlich	106	59	7	10	17	129	66	6	15	20	17,8-	10,6-	X	33,3-	15,0-
weiblich	81	54	1	9	16	84	52	-	12	19	3,6-	3,8	X	X	15,8-
45 - 55	182	100	3	24	41	170	85	4	16	46	7,1	17,6	X	50,0	10,9-
männlich	107	58	3	10	22	92	35	4	10	27	16,3	65,7	X	-	18,5-
weiblich	75	42	-	14	19	78	50	-	6	19	3,8-	16,0-	-	X	-
55 - 65	139	74	1	16	41	145	61	-	32	50	4,1-	21,3	X	50,0-	18,0-
männlich	80	40	1	9	23	84	35	-	20	28	4,8-	14,3	X	X	17,9-
weiblich	59	34	-	7	18	61	26	-	12	22	3,3-	30,8	-	X	18,2-
65 und mehr	197	50	-	33	108	187	47	-	24	113	5,3	6,4	-	37,5	4,4-
männlich	71	23	-	20	25	71	22	-	17	31	-	4,5	-	17,6	19,4-
weiblich	126	27	-	13	83	116	25	-	7	82	8,6	8,0	-	X	1,2
Zusammen	1 784	986	90	175	407	1 781	914	77	216	464	0,2	7,9	16,9	19,0-	12,3-
männlich	1 049	558	81	96	204	1 056	524	67	142	227	0,7-	6,5	20,9	32,4-	10,1-
weiblich	735	428	9	79	203	725	390	10	74	237	1,4	9,7	X	6,8	14,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 784	986	90	175	407	1 783	916	77	216	464	0,1	7,6	16,9	19,0-	12,3-

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit												
	Personen-	schwerem	Personen-	schwerem	Per-	schw.	Personen-	schwerem	Personen-	schwerem	Per-	schw.	
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	
	den	schaden)	den	Sach-	nen-	schaden)	den	Sach-	den	Sach-	nen-	Sach-	
Ortslage	Januar 1994		Januar 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 1994		Januar - Januar 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von													
Mofas, Mopeds	180	3	172	5	4,7	X	180	3	172	5	4,7	X	
innerorts	146	3	136	5	7,4	X	146	3	136	5	7,4	X	
außerorts	34	-	36	-	5,6-	-	34	-	36	-	5,6-	-	
Motorzweirädern mit													
amtl. Kennzeichen ..	256	8	240	6	6,7	X	256	8	240	6	6,7	X	
innerorts	193	5	183	4	5,5	X	193	5	183	4	5,5	X	
außerorts	63	3	57	2	10,5	X	63	3	57	2	10,5	X	
Personenkraftwagen ..	8 601	4 992	8 042	4 879	7,0	2,3	8 601	4 992	8 042	4 879	7,0	2,3	
innerorts	5 613	2 858	5 451	3 119	3,0	8,4-	5 613	2 858	5 451	3 119	3,0	8,4-	
außerorts	2 988	2 134	2 591	1 760	15,3	21,3	2 988	2 134	2 591	1 760	15,3	21,3	
Bussen	93	35	90	30	3,3	16,7	93	35	90	30	3,3	16,7	
innerorts	79	27	82	21	3,7-	28,6	79	27	82	21	3,7-	28,6	
außerorts	14	8	8	9	X	X	14	8	8	9	X	X	
Güterkraftfahrzeugen	606	566	553	463	9,6	22,2	606	566	553	463	9,6	22,2	
innerorts	324	225	291	236	11,3	4,7-	324	225	291	236	11,3	4,7-	
außerorts	282	341	262	227	7,6	50,2	282	341	262	227	7,6	50,2	
Landwirtschaftlichen													
Zugmaschinen	16	4	8	7	X	X	16	4	8	7	X	X	
innerorts	6	1	-	1	X	-	6	1	-	1	X	-	
außerorts	10	3	8	6	X	X	10	3	8	6	X	X	
Übrigen													
Kraftfahrzeugen ...	38	29	31	23	22,6	26,1	38	29	31	23	22,6	26,1	
innerorts	19	17	27	18	29,6-	5,6-	19	17	27	18	29,6-	5,6-	
außerorts	19	12	4	5	X	X	19	12	4	5	X	X	
Kraftfahrzeugen zus.	9 790	5 637	9 136	5 413	7,2	4,1	9 790	5 637	9 136	5 413	7,2	4,1	
innerorts	6 380	3 136	6 170	3 404	3,4	7,9-	6 380	3 136	6 170	3 404	3,4	7,9-	
außerorts	3 410	2 501	2 966	2 009	15,0	24,5	3 410	2 501	2 966	2 009	15,0	24,5	
dar. flüchtig	466	535	427	495	9,1	8,1	466	535	427	495	9,1	8,1	
innerorts	349	304	310	287	12,6	5,9	349	304	310	287	12,6	5,9	
außerorts	117	231	117	208	-	11,1	117	231	117	208	-	11,1	
Fahrrädern	851	9	893	2	4,7-	X	851	9	893	2	4,7-	X	
innerorts	777	8	819	1	5,1-	X	777	8	819	1	5,1-	X	
außerorts	74	1	74	1	-	-	74	1	74	1	-	-	
darunter:													
unter 15 Jahren ...	177	-	180	-	1,7-	-	177	-	180	-	1,7-	-	
innerorts	167	-	167	-	-	-	167	-	167	-	-	-	
außerorts	10	-	13	-	23,1-	-	10	-	13	-	23,1-	-	
anderen Fahrzeugen ...	77	201	75	160	2,7	25,6	77	201	75	160	2,7	25,6	
innerorts	68	156	56	127	21,4	22,8	68	156	56	127	21,4	22,8	
außerorts	9	45	19	33	X	36,4	9	45	19	33	X	36,4	
Fußgänger	1 080	6	1 121	4	3,7-	X	1 080	6	1 121	4	3,7-	X	
innerorts	1 023	5	1 061	3	3,6-	X	1 023	5	1 061	3	3,6-	X	
außerorts	57	1	60	1	5,0-	-	57	1	60	1	5,0-	-	
darunter:													
unter 15 Jahren ...	313	-	301	-	4,0	-	313	-	301	-	4,0	-	
innerorts	308	-	293	-	5,1	-	308	-	293	-	5,1	-	
außerorts	5	-	8	-	X	-	5	-	8	-	X	-	
65 Jahre und mehr ...	211	1	213	1	0,9-	-	211	1	213	1	0,9-	-	
innerorts	199	1	203	1	2,0-	-	199	1	203	1	2,0-	-	
außerorts	12	-	10	-	20,0	-	12	-	10	-	20,0	-	
Andere Personen	6	4	20	5	X	X	6	4	20	5	X	X	
innerorts	1	3	12	2	X	X	1	3	12	2	X	X	
außerorts	5	1	8	3	X	X	5	1	8	3	X	X	
Insgesamt	11 804	5 857	11 245	5 584	5,0	4,9	11 804	5 857	11 245	5 584	5,0	4,9	
innerorts	8 249	3 308	8 118	3 537	1,6	6,5-	8 249	3 308	8 118	3 537	1,6	6,5-	
außerorts	3 555	2 549	3 127	2 047	13,7	24,5	3 555	2 549	3 127	2 047	13,7	24,5	
darunter:													
unter 15 Jahren ...	490	1	482	1	1,7	-	490	1	482	1	1,7	-	
innerorts	475	1	460	1	3,3	-	475	1	460	1	3,3	-	
außerorts	15	-	22	-	31,8-	-	15	-	22	-	31,8-	-	
65 Jahre und mehr ...	688	184	668	165	3,0	11,5	688	184	668	165	3,0	11,5	
innerorts	546	115	525	108	4,0	6,5	546	115	525	108	4,0	6,5	
außerorts	142	69	143	57	0,7-	21,1	142	69	143	57	0,7-	21,1	

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 459	6 898	8,1	7 459	6 898	8,1
innerorts	4 847	4 626	4,8	4 847	4 626	4,8
außerorts	2 612	2 272	15,0	2 612	2 272	15,0
Verkehrstüchtigkeit	464	414	12,1	464	414	12,1
innerorts	292	237	23,2	292	237	23,2
außerorts	172	177	2,8-	172	177	2,8-
Alkoholeinfluß	404	360	12,2	404	360	12,2
innerorts	264	213	23,9	264	213	23,9
außerorts	140	147	4,8-	140	147	4,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	9	8	X	9	8	X
innerorts	4	6	X	4	6	X
außerorts	5	2	X	5	2	X
Übermüdung	20	19	5,3	20	19	5,3
innerorts	5	2	X	5	2	X
außerorts	15	17	11,8-	15	17	11,8-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	31	27	14,8	31	27	14,8
innerorts	19	16	18,8	19	16	18,8
außerorts	12	11	9,1	12	11	9,1
Straßenbenutzung	349	349	-	349	349	-
innerorts	268	256	4,7	268	256	4,7
außerorts	81	93	12,9-	81	93	12,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	211	197	7,1	211	197	7,1
innerorts	190	182	4,4	190	182	4,4
außerorts	21	15	40,0	21	15	40,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	138	152	9,2-	138	152	9,2-
innerorts	78	74	5,4	78	74	5,4
außerorts	60	78	23,1-	60	78	23,1-
Geschwindigkeit	1 740	1 408	23,6	1 740	1 408	23,6
innerorts	692	613	12,9	692	613	12,9
außerorts	1 048	795	31,8	1 048	795	31,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	97	121	19,8-	97	121	19,8-
innerorts	59	76	22,4-	59	76	22,4-
außerorts	38	45	15,6-	38	45	15,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 643	1 287	27,7	1 643	1 287	27,7
innerorts	633	537	17,9	633	537	17,9
außerorts	1 010	750	34,7	1 010	750	34,7
Abstand	879	784	12,1	879	784	12,1
innerorts	589	503	17,1	589	503	17,1
außerorts	290	281	3,2	290	281	3,2
Ungenügender Sicherheitsabstand	866	769	12,6	866	769	12,6
innerorts	582	494	17,8	582	494	17,8
außerorts	284	275	3,3	284	275	3,3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	13	15	13,3-	13	15	13,3-
innerorts	7	9	X	7	9	X
außerorts	6	6	-	6	6	-
Überholen	197	214	7,9-	197	214	7,9-
innerorts	74	97	23,7-	74	97	23,7-
außerorts	123	117	5,1	123	117	5,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	7	13	X	7	13	X
innerorts	3	9	X	3	9	X
außerorts	4	4	-	4	4	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	38	31	22,6	38	31	22,6
innerorts	9	9	-	9	9	-
außerorts	29	22	31,8	29	22	31,8

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	55	45	22,2	55	45	22,2
innerorts	35	30	16,7	35	30	16,7
außerorts	20	15	33,3	20	15	33,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	6	-	6	6	-
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	5	4	X	5	4	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	20	32	37,5-	20	32	37,5-
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	19	31	38,7-	19	31	38,7-
Fehler beim Wiedereinordnen	27	23	17,4	27	23	17,4
innerorts	7	7	-	7	7	-
außerorts	20	16	25,0	20	16	25,0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	35	51	31,4-	35	51	31,4-
innerorts	15	32	53,1-	15	32	53,1-
außerorts	20	19	5,3	20	19	5,3
Fehler beim Überholtwerden	9	13	X	9	13	X
innerorts	3	7	X	3	7	X
außerorts	6	6	-	6	6	-
Vorbeifahren	26	18	44,4	26	18	44,4
innerorts	26	16	62,5	26	16	62,5
außerorts	-	2	X	-	2	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	24	15	60,0	24	15	60,0
innerorts	24	13	84,6	24	13	84,6
außerorts	-	2	X	-	2	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	2	3	X	2	3	X
innerorts	2	3	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	90	80	12,5	90	80	12,5
innerorts	54	53	1,9	54	53	1,9
außerorts	36	27	33,3	36	27	33,3
Vorfahrt, Vorrang	1 007	1 051	4,2-	1 007	1 051	4,2-
innerorts	754	801	5,9-	754	801	5,9-
außerorts	253	250	1,2	253	250	1,2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	98	81	21,0	98	81	21,0
innerorts	95	73	30,1	95	73	30,1
außerorts	3	8	X	3	8	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	727	749	2,9-	727	749	2,9-
innerorts	525	545	3,7-	525	545	3,7-
außerorts	202	204	1,0-	202	204	1,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	10	12	16,7-	10	12	16,7-
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	9	10	X	9	10	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	8	X	4	8	X
innerorts	1	4	X	1	4	X
außerorts	3	4	X	3	4	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	157	191	17,8-	157	191	17,8-
innerorts	126	169	25,4-	126	169	25,4-
außerorts	31	22	40,9	31	22	40,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	8	8	-	8	8	-
innerorts	5	7	X	5	7	X
außerorts	3	1	X	3	1	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	2	X	3	2	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	2	1	X	2	1	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 067	1 072	0,5-	1 067	1 072	0,5-
innerorts	911	896	1,7	911	896	1,7
außerorts	156	176	11,4-	156	176	11,4-
Fehler beim Abbiegen	582	614	5,2-	582	614	5,2-
innerorts	463	483	4,1-	463	483	4,1-
außerorts	119	131	9,2-	119	131	9,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	203	173	17,3	203	173	17,3
innerorts	187	156	19,9	187	156	19,9
außerorts	16	17	5,9-	16	17	5,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	282	285	1,1-	282	285	1,1-
innerorts	261	257	1,6	261	257	1,6
außerorts	21	28	25,0-	21	28	25,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	666	682	2,3-	666	682	2,3-
innerorts	639	657	2,7-	639	657	2,7-
außerorts	27	25	8,0	27	25	8,0
an Fußgängerüberwegen	32	31	3,2	32	31	3,2
innerorts	32	31	3,2	32	31	3,2
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	131	151	13,2-	131	151	13,2-
innerorts	128	150	14,7-	128	150	14,7-
außerorts	3	1	X	3	1	X
beim Abbiegen	109	133	18,0-	109	133	18,0-
innerorts	105	132	20,5-	105	132	20,5-
außerorts	4	1	X	4	1	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	34	33	3,0	34	33	3,0
innerorts	33	31	6,5	33	31	6,5
außerorts	1	2	X	1	2	X
an anderen Stellen	360	334	7,8	360	334	7,8
innerorts	341	313	8,9	341	313	8,9
außerorts	19	21	9,5-	19	21	9,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	62	56	10,7	62	56	10,7
innerorts	49	51	3,9-	49	51	3,9-
außerorts	13	5	X	13	5	X
Unzulässiges Halten oder Parken	9	10	X	9	10	X
innerorts	4	10	X	4	10	X
außerorts	5	-	X	5	-	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	11	9	X	11	9	X
innerorts	5	5	-	5	5	-
außerorts	6	4	X	6	4	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	42	37	13,5	42	37	13,5
innerorts	40	36	11,1	40	36	11,1
außerorts	2	1	X	2	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	42	45	6,7-	42	45	6,7-
innerorts	34	38	10,5-	34	38	10,5-
außerorts	8	7	X	8	7	X
Ladung, Besetzung	9	8	X	9	8	X
innerorts	5	5	-	5	5	-
außerorts	4	3	X	4	3	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	1	3	X	1	3	X
innerorts	1	3	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	5	X	8	5	X
innerorts	4	2	X	4	2	X
außerorts	4	3	X	4	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	861	717	20,1	861	717	20,1
innerorts	460	403	14,1	460	403	14,1
außerorts	401	314	27,7	401	314	27,7
Technische Mängel, Wartungsmängel	84	102	17,6-	84	102	17,6-
innerorts	40	64	37,5-	40	64	37,5-
außerorts	44	38	15,8	44	38	15,8
Beleuchtung	32	30	6,7	32	30	6,7
innerorts	21	26	19,2-	21	26	19,2-
außerorts	11	4	X	11	4	X
Bereifung	26	26	-	26	26	-
innerorts	4	10	X	4	10	X
außerorts	22	16	37,5	22	16	37,5
Bremsen	13	19	31,6-	13	19	31,6-
innerorts	10	13	23,1-	10	13	23,1-
außerorts	3	6	X	3	6	X
Lenkung	2	2	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	2	-
Zugvorrichtung	2	1	X	2	1	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Andere Mängel	9	24	X	9	24	X
innerorts	4	14	X	4	14	X
außerorts	5	10	X	5	10	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	759	752	0,9	759	752	0,9
innerorts	701	702	0,1-	701	702	0,1-
außerorts	58	50	16,0	58	50	16,0
Verkehrstüchtigkeit	97	88	10,2	97	88	10,2
innerorts	82	75	9,3	82	75	9,3
außerorts	15	13	15,4	15	13	15,4
Alkoholeinfluß	95	81	17,3	95	81	17,3
innerorts	80	69	15,9	80	69	15,9
außerorts	15	12	25,0	15	12	25,0
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	2	X	1	2	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	5	X	1	5	X
innerorts	1	4	X	1	4	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	607	612	0,8-	607	612	0,8-
innerorts	578	584	1,0-	578	584	1,0-
außerorts	29	28	3,6	29	28	3,6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	59	74	20,3-	59	74	20,3-
innerorts	57	73	21,9-	57	73	21,9-
außerorts	2	1	X	2	1	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	-	X	2	-	X
innerorts	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	53	74	28,4-	53	74	28,4-
innerorts	48	71	32,4-	48	71	32,4-
außerorts	5	3	X	5	3	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	120	110	9,1	120	110	9,1
innerorts	119	108	10,2	119	108	10,2
außerorts	1	2	X	1	2	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	333	327	1,8	333	327	1,8
innerorts	315	310	1,6	315	310	1,6
außerorts	18	17	5,9	18	17	5,9
durch sonstiges falsches Verhalten	40	27	48,1	40	27	48,1
innerorts	37	22	68,2	37	22	68,2
außerorts	3	5	X	3	5	X
Nichtbenutzen des Gehweges	4	8	X	4	8	X
innerorts	4	8	X	4	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	6	5	X	6	5	X
innerorts	2	-	X	2	-	X
außerorts	4	5	X	4	5	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	6	X	4	6	X
innerorts	4	6	X	4	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	41	33	24,2	41	33	24,2
innerorts	31	29	6,9	31	29	6,9
außerorts	10	4	X	10	4	X
Straßenverhältnisse	1 181	1 053	12,2	1 181	1 053	12,2
innerorts	578	605	4,5-	578	605	4,5-
außerorts	603	448	34,6	603	448	34,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 171	1 043	12,3	1 171	1 043	12,3
innerorts	575	601	4,3-	575	601	4,3-
außerorts	596	442	34,8	596	442	34,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	2	-	2	2	-
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	3	-	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	3	-
Schnee, Eis	489	327	49,5	489	327	49,5
innerorts	126	84	50,0	126	84	50,0
außerorts	363	243	49,4	363	243	49,4
Regen	677	704	3,8-	677	704	3,8-
innerorts	447	513	12,9-	447	513	12,9-
außerorts	230	191	20,4	230	191	20,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	7	X	-	7	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	5	X	-	5	X
Zustand der Straße	10	8	X	10	8	X
innerorts	3	2	X	3	2	X
außerorts	7	6	X	7	6	X
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	4	X	1	4	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	4	X	-	4	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	9	4	X	9	4	X
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	7	2	X	7	2	X
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße ..	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	41	62	33,9-	41	62	33,9-
innerorts	14	22	36,4-	14	22	36,4-
außerorts	27	40	32,5-	27	40	32,5-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	3	5	X	3	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	5	X	3	5	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	18	13	38,5	18	13	38,5
innerorts	6	9	X	6	9	X
außerorts	12	4	X	12	4	X
blendende Sonne	7	9	X	7	9	X
innerorts	5	7	X	5	7	X
außerorts	2	2	-	2	2	-
Seitenwind	8	27	X	8	27	X
innerorts	1	3	X	1	3	X
außerorts	7	24	X	7	24	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	8	X	5	8	X
innerorts	2	3	X	2	3	X
außerorts	3	5	X	3	5	X
Hindernisse	47	50	6,0-	47	50	6,0-
innerorts	18	12	50,0	18	12	50,0
außerorts	29	38	23,7-	29	38	23,7-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	3	X	1	3	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	2	X	-	2	X
Wild auf der Fahrbahn	20	19	5,3	20	19	5,3
innerorts	1	3	X	1	3	X
außerorts	19	16	18,8	19	16	18,8
Anderes Tier auf der Fahrbahn	15	18	16,7-	15	18	16,7-
innerorts	9	4	X	9	4	X
außerorts	6	14	X	6	14	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	11	10	10,0	11	10	10,0
innerorts	7	4	X	7	4	X
außerorts	4	6	X	4	6	X
Sonstige Ursachen	11	11	-	11	11	-
innerorts	1	8	X	1	8	X
außerorts	10	3	X	10	3	X
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	1	4	X	1	4	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	1	2	X	1	2	X
Ursachen insgesamt	9 583	8 932	7,3	9 583	8 932	7,3
innerorts	6 199	6 041	2,6	6 199	6 041	2,6
außerorts	3 384	2 891	17,1	3 384	2 891	17,1

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
		Januar 1994			Januar 1993							
Insgesamt	7 459	6 106	139	527	6 898	5 584	127	542	8,1	9,3	9,4	2,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	464	386	7	41	414	325	11	46	12,1	18,8	X	10,9-
dar. Alkoholeinfluß	404	335	7	38	360	286	10	42	12,2	17,1	X	9,5-
Straßenbenutzung	349	142	7	173	349	143	6	166	-	0,7-	X	4,2
Geschwindigkeit	1 740	1 552	46	15	1 408	1 255	49	5	23,6	23,7	6,1-	X
Abstand	879	755	10	8	784	693	8	3	12,1	8,9	X	X
Überholen	197	149	16	6	214	158	11	10	7,9-	5,7-	45,5	X
Vorbeifahren	26	20	1	1	18	14	-	1	44,4	42,9	X	-
Nebeneinanderfahren ..	90	66	3	1	80	52	-	2	12,5	26,9	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 007	851	5	78	1 051	877	8	82	4,2-	3,0-	X	4,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	727	636	-	41	749	654	3	39	2,9-	2,8-	X	5,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	157	121	2	16	191	144	3	25	17,8-	16,0-	X	36,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 067	893	7	79	1 072	894	4	83	0,5-	0,1-	X	4,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	666	580	7	15	682	594	8	22	2,3-	2,4-	X	31,8-
an Überwegen, Furten	163	147	2	2	182	164	2	1	10,4-	10,4-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	62	53	-	-	56	55	-	-	10,7	3,6-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	42	3	-	35	45	5	-	39	6,7-	X	-	10,3-
Ladung, Besetzung	9	3	1	-	8	2	-	3	X	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	861	653	29	75	717	517	22	80	20,1	26,3	31,8	6,3-
		Januar - Januar 1994			Januar - Januar 1993							
Insgesamt	7 459	6 106	139	527	6 898	5 584	127	542	8,1	9,3	9,4	2,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	464	386	7	41	414	325	11	46	12,1	18,8	X	10,9-
dar. Alkoholeinfluß	404	335	7	38	360	286	10	42	12,2	17,1	X	9,5-
Straßenbenutzung	349	142	7	173	349	143	6	166	-	0,7-	X	4,2
Geschwindigkeit	1 740	1 552	46	15	1 408	1 255	49	5	23,6	23,7	6,1-	X
Abstand	879	755	10	8	784	693	8	3	12,1	8,9	X	X
Überholen	197	149	16	6	214	158	11	10	7,9-	5,7-	45,5	X
Vorbeifahren	26	20	1	1	18	14	-	1	44,4	42,9	X	-
Nebeneinanderfahren ..	90	66	3	1	80	52	-	2	12,5	26,9	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 007	851	5	78	1 051	877	8	82	4,2-	3,0-	X	4,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	727	636	-	41	749	654	3	39	2,9-	2,8-	X	5,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	157	121	2	16	191	144	3	25	17,8-	16,0-	X	36,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 067	893	7	79	1 072	894	4	83	0,5-	0,1-	X	4,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	666	580	7	15	682	594	8	22	2,3-	2,4-	X	31,8-
an Überwegen, Furten	163	147	2	2	182	164	2	1	10,4-	10,4-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	62	53	-	-	56	55	-	-	10,7	3,6-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	42	3	-	35	45	5	-	39	6,7-	X	-	10,3-
Ladung, Besetzung	9	3	1	-	8	2	-	3	X	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	861	653	29	75	717	517	22	80	20,1	26,3	31,8	6,3-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	343	227	116	284	2	36	246
innerorts	316	218	98	267	1	34	232
außerorts	27	9	18	17	1	2	14
DUISBURG, KREISFREIE STADT	228	149	79	177	3	42	132
innerorts	178	131	47	152	2	37	113
außerorts	50	18	32	25	1	5	19
ESSEN, KREISFREIE STADT	278	184	94	230	1	41	188
innerorts	247	167	80	210	1	35	174
außerorts	31	17	14	20	-	6	14
KREFELD, KREISFREIE STADT	96	82	14	99	2	28	69
innerorts	78	69	9	78	1	19	58
außerorts	18	13	5	21	1	9	11
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	118	98	20	120	1	22	97
innerorts	99	88	11	108	-	19	89
außerorts	19	10	9	12	1	3	8
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	77	49	28	64	-	11	53
innerorts	59	41	18	54	-	7	47
außerorts	18	8	10	10	-	4	6
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	87	57	30	77	-	12	65
innerorts	66	51	15	66	-	11	55
außerorts	21	6	15	11	-	1	10
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	49	30	19	40	2	3	35
innerorts	40	26	14	31	2	2	27
außerorts	9	4	5	9	-	1	8
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	68	45	23	49	-	5	44
innerorts	64	44	20	48	-	5	43
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	149	102	47	117	3	23	91
innerorts	108	83	25	94	2	20	72
außerorts	41	19	22	23	1	3	19
BEDBURG-HAU	4	3	1	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
EMMERICH, STADT	16	10	6	10	-	4	6
innerorts	6	5	1	5	-	3	2
außerorts	10	5	5	5	-	1	4
GELDERN, STADT	19	17	2	28	1	11	16
innerorts	9	9	-	10	-	2	8
außerorts	10	8	2	18	1	9	8
GOCH, STADT	11	11	-	15	-	7	8
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	6	6	-	10	-	6	4
ISSUM	7	5	2	10	-	5	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	10	-	5	5
KALKAR, STADT	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
KERKEN	12	10	2	14	1	5	8
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	10	9	1	13	1	5	7
KEVELAER, STADT	10	10	-	15	2	6	7
innerorts	4	4	-	4	1	-	3
außerorts	6	6	-	11	1	6	4
KLEVE, STADT	27	21	6	26	-	5	21
innerorts	16	12	4	14	-	1	13
außerorts	11	9	2	12	-	4	8
KRANENBURG	2	1	1	1	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	-
REES, STADT	10	6	4	7	1	4	2
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	7	4	3	5	1	2	2
RHEURDT	2	1	1	4	-	4	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	4	-	4	-
STRAELEN, STADT	6	6	-	9	-	2	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	9	-	2	7
UEDEM	4	3	1	6	1	1	4
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	4	1	-	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	8	7	1	11	-	2	9
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	5	1	9	-	2	7
WEEZE	4	4	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	6	-	1	5
KREIS KLEVE	148	120	20	173	7	59	107
innerorts	55	44	11	50	1	10	39
außerorts	93	76	17	123	6	49	68
ERKRATH, STADT	16	10	6	16	-	1	15
innerorts	7	5	2	7	-	-	7
außerorts	9	5	4	9	-	1	8
HAAN, STADT	12	3	9	5	-	3	2
innerorts	5	1	4	2	-	1	1
außerorts	7	2	5	3	-	2	1
HEILIGENHAUS, STADT	8	7	1	9	-	3	6
innerorts	7	6	1	8	-	3	5
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HILDEN, STADT	26	20	6	24	-	3	21
innerorts	16	15	1	18	-	2	16
außerorts	10	5	5	6	-	1	5
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	38	27	11	32	-	5	27
innerorts	21	20	1	23	-	5	18
außerorts	17	7	10	9	-	-	9
METTMANN, STADT	9	9	-	17	-	6	11
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	4	4	-	11	-	5	6
MONHEIM, STADT	9	5	4	6	-	1	5
innerorts	6	4	2	5	-	-	5
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
RATINGEN, STADT	47	31	16	40	-	5	35
innerorts	23	17	6	20	-	1	19
außerorts	24	14	10	20	-	4	16
VELBERT, STADT	36	22	14	28	-	8	20
innerorts	27	19	8	24	-	7	17
außerorts	9	3	6	4	-	1	3
WÜLFRAATH, STADT	5	5	-	9	-	8	1
innerorts	2	2	-	6	-	5	1
außerorts	3	3	-	3	-	3	-
KREIS METTMANN	206	139	57	186	-	43	143
innerorts	119	94	25	119	-	25	94
außerorts	87	45	42	67	-	18	49
DORMAGEN, STADT	17	12	5	15	-	5	10
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	12	9	3	12	-	3	9
GREVENBROICH, STADT	25	15	10	17	1	2	14
innerorts	10	6	4	7	1	-	6
außerorts	15	9	6	10	-	2	8
JÜCHEN	7	4	3	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
KAARST, STADT	26	12	14	14	1	1	12
innerorts	9	4	5	5	-	1	4
außerorts	17	8	9	9	1	-	8
KORSCHENBROICH, STADT	14	9	5	11	-	4	7
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	9	5	4	7	-	3	4
MEERBUSCH, STADT	20	12	8	21	-	-	21
innerorts	8	6	2	7	-	-	7
außerorts	12	6	6	14	-	-	14
NEUSS, STADT	104	68	36	95	-	16	79
innerorts	72	50	22	72	-	13	59
außerorts	32	18	14	23	-	3	20
ROMMERSKIRCHEN	8	7	1	9	-	3	6
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
KREIS NEUSS	221	139	82	187	2	33	152
innerorts	116	78	38	104	1	18	85
außerorts	105	61	44	83	1	15	67
BRÜGGEN	8	8	-	11	-	2	9
innerorts	6	6	-	9	-	1	8
außerorts	2	2	-	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	6	3	3	3	1	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	2	3	2	1	1	-
KEMPEN, STADT	7	4	3	12	2	5	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	10	2	5	3
NETTETAL, STADT	20	15	5	18	-	3	15
innerorts	11	8	3	9	-	-	9
außerorts	9	7	2	9	-	3	6
NIEDERKRÜCHTEN	11	8	3	10	-	3	7
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	7	5	2	6	-	3	3
SCHWALMTAL	10	9	1	16	-	10	6
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	7	6	1	12	-	9	3
TÖNISVORST, STADT	14	7	7	10	1	2	7
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts	10	5	5	7	1	2	4
VIERSEN, STADT	37	28	9	30	-	6	24
innerorts	28	23	5	25	-	3	22
außerorts	9	5	4	5	-	3	2
WILLICH, STADT	31	23	8	32	-	3	29
innerorts	12	11	1	12	-	3	9
außerorts	19	12	7	20	-	-	20
KREIS VIERSEN	144	105	39	142	4	35	103
innerorts	72	59	13	69	-	8	61
außerorts	72	46	26	73	4	27	42
ALPEN	7	5	2	8	-	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	5	2	8	-	1	7
DINSLAKEN, STADT	36	26	10	33	-	11	22
innerorts	27	21	6	26	-	9	17
außerorts	9	5	4	7	-	2	5
HAMMINKELN	19	12	7	17	3	3	11
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	16	9	7	14	3	3	8
HÜNXE	4	1	3	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	2	-	1	1
KAMP-LINTFORT, STADT	25	19	6	31	1	4	26
innerorts	13	11	2	14	-	1	13
außerorts	12	8	4	17	1	3	13
MOERS, STADT	60	39	21	53	-	11	42
innerorts	41	30	11	40	-	6	34
außerorts	19	9	10	13	-	5	8
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	11	7	4	11	-	4	7
innerorts	6	5	1	5	-	2	3
außerorts	5	2	3	6	-	2	4
RHEINBERG, STADT	9	5	4	5	-	3	2
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
SCHERMBECK	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
SONSBECK	6	3	3	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	2	3	3	-	1	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	22	18	4	22	-	1	21
innerorts	13	11	2	12	-	-	12
außerorts	9	7	2	10	-	1	9
WESEL, STADT	33	26	7	33	-	8	25
innerorts	16	14	2	15	-	2	13
außerorts	17	12	5	18	-	6	12
XANTEN, STADT	12	10	2	13	-	4	9
innerorts	7	6	1	7	-	2	5
außerorts	5	4	1	6	-	2	4
KREIS WESEL	249	174	75	235	4	54	177
innerorts	131	104	27	125	-	24	101
außerorts	118	70	48	110	4	30	76
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 461	1 700	761	2 180	31	447	1 702
innerorts	1 748	1 297	451	1 575	11	274	1 290
außerorts	713	403	310	605	20	173	412

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	142	92	50	124	4	18	102
innerorts	119	86	33	114	4	16	94
außerorts	23	6	17	10	-	2	8
BONN, KREISFREIE STADT	183	107	76	131	-	27	104
innerorts	134	92	42	114	-	24	90
außerorts	49	15	34	17	-	3	14
KÖLN, KREISFREIE STADT	607	373	234	458	4	70	384
innerorts	429	291	138	341	4	58	279
außerorts	178	82	96	117	-	12	105
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	54	35	19	39	-	7	32
innerorts	42	29	13	32	-	6	26
außerorts	12	6	6	7	-	1	6
ALSDORF, STADT	23	15	8	17	-	4	13
innerorts	14	11	3	13	-	2	11
außerorts	9	4	5	4	-	2	2
BAESWEILER, STADT	15	11	4	13	-	4	9
innerorts	9	5	4	6	-	3	3
außerorts	6	6	-	7	-	1	6
ESCHWEILER, STADT	40	25	15	34	-	4	30
innerorts	21	18	3	24	-	2	22
außerorts	19	7	12	10	-	2	8
HERZOGENRATH, STADT	14	11	3	15	-	7	8
innerorts	11	8	3	10	-	4	6
außerorts	3	3	-	5	-	3	2
MONSCHAU, STADT	3	3	-	4	-	3	1
innerorts	3	3	-	4	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	4	3	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	4	-	1	3
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	15	13	2	17	-	-	17
innerorts	12	11	1	15	-	-	15
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
WÜRSELEN, STADT	23	14	9	14	2	3	9
innerorts	10	8	2	8	2	2	4
außerorts	13	6	7	6	-	1	5
KREIS AACHEN	138	96	42	120	2	26	92
innerorts	82	66	16	82	2	16	64
außerorts	56	30	26	38	-	10	28
ALDENHÖVEN	13	8	5	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	10	5	5	6	-	2	4
DÜREN, STADT	58	41	17	54	1	9	44
innerorts	43	33	10	45	-	9	36
außerorts	15	8	7	9	1	-	8
HÜRTGENWALD	6	4	2	10	1	1	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	10	1	1	8
INDEN	1	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	4	-	-	4
JÜLICH, STADT	24	13	11	19	-	6	13
innerorts	12	8	4	10	-	-	10
außerorts	12	5	7	9	-	6	3
KREUZAU	18	14	4	18	1	2	15
innerorts	9	8	1	9	-	-	9
außerorts	9	6	3	9	1	2	6
LÄNGERWEHE	9	4	5	8	-	3	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	8	4	4	8	-	3	5
LINNICH, STADT	13	11	2	17	1	3	13
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	12	10	2	16	1	3	12
MERZENICH	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER	9	8	1	11	-	1	10
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	5	4	1	7	-	-	7
NÖRVENICH	6	6	-	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	7	-	1	6
TITZ	13	7	6	10	1	1	8
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	12	7	5	10	1	1	8
VETTWEISS	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREIS DÜREM	178	120	58	171	5	31	135
innerorts	77	58	19	73	-	11	62
außerorts	101	62	39	98	5	20	73
BEDBURG, STADT	11	5	6	6	-	1	5
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	7	3	4	4	-	-	4
BERGHEIM, STADT	29	19	10	29	-	6	23
innerorts	15	9	6	11	-	2	9
außerorts	14	10	4	18	-	4	14
BRÜHL, STADT	22	12	10	12	-	4	8
innerorts	17	10	7	10	-	4	6
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
ELSDORF	13	10	3	25	2	5	18
innerorts	5	4	1	6	-	2	4
außerorts	8	6	2	19	2	3	14
ERFTSTADT, STADT	31	14	17	23	-	7	16
innerorts	6	2	4	2	-	-	2
außerorts	25	12	13	21	-	7	14
FRECHEN, STADT	27	16	11	27	-	6	21
innerorts	17	10	7	18	-	3	15
außerorts	10	6	4	9	-	3	6
HÜRTH, STADT	37	18	19	20	-	4	16
innerorts	30	14	16	15	-	3	12
außerorts	7	4	3	5	-	1	4
KERPEN, STADT	44	28	16	35	-	10	25
innerorts	19	14	5	17	-	6	11
außerorts	25	14	11	18	-	4	14
PULHEIM, STADT	14	11	3	21	-	5	16
innerorts	10	7	3	16	-	4	12
außerorts	4	4	-	5	-	1	4
WESSELING, STADT	17	4	13	4	-	2	2
innerorts	8	2	6	2	-	-	2
außerorts	9	2	7	2	-	2	-
ERFTKREIS	245	137	108	202	2	50	150
innerorts	131	74	57	99	-	25	74
außerorts	114	63	51	103	2	25	76
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	13	11	2	13	-	5	8
innerorts	6	5	1	6	-	2	4
außerorts	7	6	1	7	-	3	4
BLANKENHEIM	7	2	5	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	2	5	3	-	-	3
DAHLEM	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	31	23	8	29	-	7	22
innerorts	18	15	3	17	-	3	14
außerorts	13	8	5	12	-	4	8
HELLENTHAL	11	7	4	11	1	2	8
innerorts	4	1	3	1	1	-	-
außerorts	7	6	1	10	-	2	8
KALL	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
MECHERNICH, STADT	12	7	5	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	9	4	5	5	-	1	4
NETTERSHEIM	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLEIDEN, STADT	15	8	7	14	-	5	9
innerorts	10	4	6	7	-	2	5
außerorts	5	4	1	7	-	3	4
WEILERSWIST	5	3	2	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	3	-	2	1
ZÜLPICH, STADT	8	6	2	10	2	3	5
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	6	5	1	9	2	2	5
KREIS EUSKIRCHEN	113	72	41	99	3	27	69
innerorts	49	32	17	39	1	10	28
außerorts	64	40	24	60	2	17	41
ERKELENZ, STADT	30	21	9	35	1	6	28
innerorts	15	11	4	17	-	1	16
außerorts	15	10	5	18	1	5	12
GANGELT	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
GEILENKIRCHEN, STADT	14	11	3	18	-	10	8
innerorts	6	5	1	7	-	3	4
außerorts	8	6	2	11	-	7	4
HEINSBERG, STADT	40	26	14	33	-	13	20
innerorts	25	16	9	19	-	7	12
außerorts	15	10	5	14	-	6	8
HÜCKELHOVEN, STADT	20	10	10	11	-	3	8
innerorts	16	8	8	8	-	3	5
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
SELFKANT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	8	6	2	11	-	5	6
innerorts	7	5	2	7	-	1	6
außerorts	1	1	-	4	-	4	-
WALDFEUCHT	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
WASSENBERG, STADT	3	2	1	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	3	-	-	3
WEGBERG, STADT	17	8	9	9	-	2	7
innerorts	6	4	2	4	-	2	2
außerorts	11	4	7	5	-	-	5
KREIS HEINSBERG	139	90	49	128	1	40	87
innerorts	80	54	26	68	-	18	50
außerorts	59	36	23	60	1	22	37
BERGNEUSTADT, STADT	5	5	-	5	-	1	4
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	10	4	6	7	-	3	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	9	4	5	7	-	3	4
GUMMERSBACH, STADT	27	19	8	24	-	4	20
innerorts	22	16	6	21	-	2	19
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
HÜCKESWAGEN, STADT	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	13	10	3	13	-	4	9
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	8	6	2	8	-	2	6
MARIENHEIDE	5	4	1	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
MORSBACH	5	3	2	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
NÜMBRECHT	10	6	4	10	-	2	8
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	9	-	2	7
RADEVORMWALD, STADT	8	5	3	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	5	2	3	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REICHSHOF	18	8	10	13	-	2	11
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	18	8	10	13	-	2	11
WALDBRÖL, STADT	14	11	3	16	-	2	14
innerorts	8	5	3	5	-	-	5
außerorts	6	6	-	11	-	2	9
WIEHL, STADT	23	16	7	17	-	1	16
innerorts	8	8	-	8	-	-	8
außerorts	15	8	7	9	-	1	8
WIPPERFÜRTH, STADT	10	8	2	11	-	2	9
innerorts	8	6	2	8	-	-	8
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
OBERBERGISCHER KREIS	150	99	51	130	-	24	106
innerorts	69	52	17	61	-	6	55
außerorts	81	47	34	69	-	18	51
BERGISCH GLADBACH, STADT	39	18	21	20	-	5	15
innerorts	27	13	14	15	-	4	11
außerorts	12	5	7	5	-	1	4
BURSCHEID, STADT	10	5	5	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	6	2	4	3	-	-	3
KÜR TEN	13	11	2	16	-	7	9
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	12	10	2	15	-	6	9
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	19	13	6	15	-	5	10
innerorts	14	9	5	10	-	3	7
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
ODENTHAL	5	3	2	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	3	-	-	3
außerorts	4	2	2	2	-	2	-
OVERATH	15	9	6	13	-	3	10
innerorts	6	4	2	5	-	1	4
außerorts	9	5	4	8	-	2	6
RÖSRATH	20	13	7	16	-	5	11
innerorts	11	8	3	9	-	4	5
außerorts	9	5	4	7	-	1	6
WERMELSKIRCHEN, STADT	17	10	7	16	-	3	13
innerorts	9	7	2	13	-	3	10
außerorts	8	3	5	3	-	-	3
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	138	82	56	107	-	32	75
innerorts	73	46	27	59	-	18	41
außerorts	65	36	29	48	-	14	34
ALFTER	7	5	2	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
BAD HONNEF, STADT	10	7	3	8	-	2	6
innerorts	7	5	2	5	-	2	3
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
BORNHEIM, STADT	20	13	7	19	-	2	17
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	14	9	5	15	-	2	13
EITORF	9	9	-	13	-	2	11
innerorts	8	8	-	12	-	1	11
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HENNEF (SIEG), STADT	27	20	7	23	-	8	15
innerorts	8	6	2	8	-	4	4
außerorts	19	14	5	15	-	4	11
KÖNIGSWINTER, STADT	24	16	8	16	-	4	12
innerorts	15	11	4	11	-	4	7
außerorts	9	5	4	5	-	-	5
LOHMAR, STADT	16	12	4	15	1	1	13
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	11	8	3	11	1	1	9
MECKENHEIM, STADT	14	9	5	11	-	2	9
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	10	6	4	7	-	2	5
MUCH	4	4	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	6	-	2	4
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERKASSEL, STADT	7	7	-	9	-	1	8
innerorts	4	4	-	6	-	-	6
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
RHEINBACH, STADT	17	13	4	18	-	3	15
innerorts	7	6	1	9	-	1	8
außerorts	10	7	3	9	-	2	7
RUPPICHTEROTH	8	7	1	13	-	3	10
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	7	6	1	11	-	3	8
SANKT AUGUSTIN, STADT	16	11	5	12	-	2	10
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	10	5	5	6	-	-	6
SIEGBURG, STADT	14	13	1	25	1	7	17
innerorts	8	8	-	14	-	2	12
außerorts	6	5	1	11	1	5	5
SWISTTAL	9	6	3	7	1	2	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	6	1	2	3
TROISDORF, STADT	25	21	4	25	-	6	19
innerorts	18	15	3	17	-	4	13
außerorts	7	6	1	8	-	2	6
WACHTBERG	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
WINDECK	7	6	1	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	7	-	1	6
RHEIN-SIEG-KREIS	241	182	59	238	3	51	184
innerorts	108	89	19	110	-	22	88
außerorts	133	93	40	128	3	29	96
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 328	1 485	843	1 947	24	403	1 520
innerorts	1 393	969	424	1 192	11	230	951
außerorts	935	516	419	755	13	173	569
BOTTROP, KREISFREIE STADT	65	33	32	40	-	6	34
innerorts	45	24	21	27	-	3	24
außerorts	20	9	11	13	-	3	10
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	141	98	43	128	2	33	93
innerorts	113	78	35	100	1	23	76
außerorts	28	20	8	28	1	10	17
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	153	106	47	127	-	30	97
innerorts	115	88	27	95	-	20	75
außerorts	38	18	20	32	-	10	22
AMHAUS, STADT	19	15	4	20	2	5	13
innerorts	11	7	4	7	-	1	6
außerorts	8	8	-	13	2	4	7
BOCHOLT, STADT	44	36	8	46	-	14	32
innerorts	33	27	6	31	-	8	23
außerorts	11	9	2	15	-	6	9
BORKEN, STADT	20	14	6	21	-	7	14
innerorts	13	8	5	8	-	3	5
außerorts	7	6	1	13	-	4	9
GESCHER, STADT	13	8	5	8	-	2	6
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	7	3	4	3	-	1	2
GRONAU (WESTFALEN), STADT	28	23	5	27	1	6	20
innerorts	18	16	2	18	-	4	14
außerorts	10	7	3	9	1	2	6
HEEK	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
HEIDEN	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
ISSELBURG, STADT	4	3	1	5	1	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	5	1	-	4
LEGDEN	6	4	2	10	-	-	10
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	9	-	-	9
RAESFELD	5	4	1	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	3	-	-	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
RHEDE, STADT	8	5	3	7	-	2	5
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	4	-	2	2
SCHÖPPINGEN	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
STADTLOHN, STADT	11	9	2	11	1	1	9
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	4	4	-	6	1	-	5
SÜDLOHN	5	4	1	6	-	-	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
VELEN	4	1	3	2	-	2	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
VREOEN, STADT	8	4	4	4	-	1	3
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
KREIS BORKEN	188	138	50	179	5	43	131
innerorts	108	79	29	85	-	21	64
außerorts	80	59	21	94	5	22	67
ASCHEBERG	10	4	6	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	4	6	4	-	1	3
BILLERBECK, STADT	8	6	2	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
COESFELD, STADT	17	13	4	16	-	5	11
innerorts	8	8	-	8	-	1	7
außerorts	9	5	4	8	-	4	4
DÜLMEN, STADT	27	17	10	22	1	7	14
innerorts	9	8	1	10	-	4	6
außerorts	18	9	9	12	1	3	8
HAVIXBECK	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	15	9	6	10	-	4	6
innerorts	10	6	4	7	-	2	5
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
NORDKIRCHEN	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
NOTTULN	7	2	5	3	-	3	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	2	4	3	-	3	-
OLFEN, STADT	3	2	1	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	5	-	4	1
ROSENDAHL	6	3	3	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	5	-	2	3
SENDEN	10	5	5	5	-	3	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	4	-	3	1
KREIS COESFELD	108	65	43	82	1	31	50
innerorts	37	28	9	32	-	7	25
außerorts	71	37	34	50	1	24	25
CASTROP-RAUXEL, STADT	43	31	12	50	-	10	40
innerorts	29	21	8	29	-	4	25
außerorts	14	10	4	21	-	6	15
DATTELN, STADT	20	17	3	20	-	5	15
innerorts	15	12	3	14	-	3	11
außerorts	5	5	-	6	-	2	4
DORSTEN, STADT	44	26	18	36	2	9	25
innerorts	22	13	9	17	1	2	14
außerorts	22	13	9	19	1	7	11
GLADBECK, STADT	37	26	11	27	-	-	27
innerorts	36	25	11	26	-	-	26
außerorts	1	1	-	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALTERN, STADT	25	16	9	22	1	7	14
innerorts	8	6	2	6	-	1	5
außerorts	17	10	7	16	1	6	9
HERTEN, STADT	40	31	9	42	-	9	33
innerorts	36	27	9	31	-	5	26
außerorts	4	4	-	11	-	4	7
MARL, STADT	35	21	14	22	-	9	13
innerorts	18	10	8	11	-	5	6
außerorts	17	11	6	11	-	4	7
GER-ERKENSCHWICK, STADT	7	7	-	9	-	-	9
innerorts	5	5	-	5	-	-	5
außerorts	2	2	-	4	-	-	4
RECKLINGHAUSEN, STADT	73	45	28	55	-	14	41
innerorts	55	35	20	41	-	12	29
außerorts	18	10	8	14	-	2	12
WALTROP, STADT	13	9	4	10	-	1	9
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	9	5	4	6	-	-	6
KREIS RECKLINGHAUSEN	337	229	108	293	3	64	226
innerorts	228	158	70	184	1	33	150
außerorts	109	71	38	109	2	31	76
ALTENBERGE	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
EMSDETTEN, STADT	18	11	7	13	-	4	9
innerorts	14	10	4	12	-	3	9
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
GREVEN, STADT	25	11	14	13	-	2	11
innerorts	14	7	7	8	-	-	8
außerorts	11	4	7	5	-	2	3
HÖRSTEL, STADT	16	10	6	11	-	3	8
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	13	8	5	9	-	3	6
HOPSTEN	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HORSTMAR, STADT	2	2	-	4	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	4	-
IBBENBÜREN, STADT	23	18	5	24	1	5	18
innerorts	13	12	1	16	1	3	12
außerorts	10	6	4	8	-	2	6
LADBERGEN	6	4	2	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
LAER	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	16	9	7	11	-	3	8
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	13	7	6	9	-	2	7
LIENEN	3	2	1	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	5	-	2	3
LOTTE	9	2	7	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	1	7	1	-	-	1
METELEN	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
METTINGEN	5	3	2	4	-	2	2
innerorts	4	2	2	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
NEUENKIRCHEN	6	5	1	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	3	2	1	4	-	2	2
NORDWALDE	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
OCHTRUP, STADT	9	7	2	9	-	2	7
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	4	3	1	5	-	-	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
RHEINE, STADT	36	25	11	30	-	9	21
innerorts	27	22	5	27	-	9	18
außerorts	9	3	6	3	-	-	3
SAERBECK	5	4	1	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	4	-	1	3
STEINFURT, STADT	16	13	3	13	-	5	8
innerorts	9	7	2	7	-	4	3
außerorts	7	6	1	6	-	1	5
TECKLENBURG, STADT	7	3	4	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	2	4	2	-	2	-
WESTERKAPPELN	5	3	2	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	5	-	1	4
WETTRINGEN	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KREIS STEINFURT	228	149	79	188	1	55	132
innerorts	111	83	28	101	1	26	74
außerorts	117	66	51	87	-	29	58
AHLEN, STADT	36	31	5	36	-	7	29
innerorts	28	23	5	27	-	5	22
außerorts	8	8	-	9	-	2	7
BECKUM, STADT	15	10	5	16	-	3	13
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	11	6	5	11	-	1	10
BEELEN	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	7	6	1	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	6	-	2	4
ENNIGERLOH, STADT	7	5	2	8	-	4	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	7	-	4	3
EVERSWINKEL	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
OELDE, STADT	13	10	3	16	-	6	10
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	8	7	1	13	-	6	7
OSTBEVERN	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
SASSENBERG, STADT	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	9	7	2	8	-	4	4
innerorts	6	5	1	6	-	2	4
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
TELGTE, STADT	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
WADERSLOH	6	5	1	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	6	-	4	2
WARENDORF, STADT	15	10	5	14	-	3	11
innerorts	9	7	2	10	-	3	7
außerorts	6	3	3	4	-	-	4
KREIS WARENDORF	124	93	31	121	-	37	84
innerorts	64	49	15	58	-	14	44
außerorts	60	44	16	63	-	23	40
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 344	911	433	1 158	12	299	847
innerorts	821	587	234	682	3	147	532
außerorts	523	324	199	476	9	152	315
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	134	89	45	114	2	28	84
innerorts	96	63	33	76	1	16	59
außerorts	38	26	12	38	1	12	25

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGHOLZHAUSEN, STADT	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
GÜTERSLOH, STADT	42	32	10	43	1	19	23
innerorts	27	24	3	29	-	10	19
außerorts	15	8	7	14	1	9	4
HALLE (WESTFALEN), STADT	18	10	8	11	-	4	7
innerorts	9	7	2	7	-	3	4
außerorts	9	3	6	4	-	1	3
HARSEWINKEL, STADT	6	5	1	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
HERZEBROCK-CLARHOLZ	6	4	2	7	-	5	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	6	-	5	1
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	30	19	11	20	-	7	13
innerorts	18	13	5	13	-	5	8
außerorts	12	6	6	7	-	2	5
RIETBERG, STADT	11	9	2	13	1	10	2
innerorts	4	3	1	4	-	2	2
außerorts	7	6	1	9	1	8	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	5	4	1	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	4	-	2	2
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
STEINHAGEN	9	8	1	11	-	5	6
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	7	6	1	8	-	4	4
VERL	15	8	7	9	-	1	8
innerorts	7	6	1	7	-	1	6
außerorts	8	2	6	2	-	-	2
VERSMOLD, STADT	8	6	2	9	-	1	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	8	-	1	7
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREIS GÜTERSLOH	156	108	48	140	2	56	82
innerorts	76	62	14	72	-	24	48
außerorts	80	46	34	68	2	32	34
BÜNDE, STADT	17	16	1	24	-	7	17
innerorts	12	11	1	17	-	6	11
außerorts	5	5	-	7	-	1	6
HERFORD, STADT	21	14	7	22	-	9	13
innerorts	15	11	4	16	-	5	11
außerorts	6	3	3	6	-	4	2
HIDDENHAUSEN	8	6	2	9	-	5	4
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	4	3	1	5	-	4	1
KIRCHLENGERN	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LÖHNE, STADT	23	20	3	23	-	8	15
innerorts	9	8	1	8	-	1	7
außerorts	14	12	2	15	-	7	8
RÖDINGHAUSEN	1	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
SPENGE, STADT	6	6	7	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
VLOTHO, STADT	11	6	5	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	8	4	4	5	-	1	4
KREIS HERFORD	92	72	20	98	-	37	61
innerorts	48	39	9	52	-	16	36
außerorts	44	33	11	46	-	21	25
BAD DRIBURG, STADT	9	5	4	6	-	3	3
innerorts	7	5	2	6	-	3	3
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	10	7	3	10	-	4	6
innerorts	6	4	2	5	-	2	3
außerorts	4	3	1	5	-	2	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGENTREICH, STADT	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
BRAKEL, STADT	6	6	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
HÖXTER, STADT	10	8	2	8	-	1	7
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
MARIENMÜNSTER, STADT	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
NIEHEIM, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
STEINHEIM, STADT	6	6	-	11	-	2	9
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	8	-	1	7
WARBURG, STADT	17	14	3	37	2	9	26
innerorts	4	3	1	4	-	2	2
außerorts	13	11	2	33	2	7	24
WILLEBADESSEN, STADT	5	5	-	7	1	2	4
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	5	1	1	3
KREIS HÖXTER	71	57	14	92	3	24	65
innerorts	29	23	6	28	-	10	18
außerorts	42	34	8	64	3	14	47
AUGUSTDORF	2	2	-	2	1	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	1	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	25	10	15	12	-	2	10
innerorts	13	6	7	8	-	1	7
außerorts	12	4	8	4	-	1	3
BARNTRUP, STADT	8	1	7	3	-	-	3
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	5	1	4	3	-	-	3
BLOMBERG, STADT	9	5	4	9	1	3	5
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	4	2	2	6	1	3	2
DETMOLD, STADT	22	14	8	16	-	6	10
innerorts	13	8	5	8	-	2	6
außerorts	9	6	3	8	-	4	4
DÖRENTRUP	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
EXTERTAL	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
HORN-BAD MEINBERG, STADT	10	8	2	10	-	4	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	8	6	2	8	-	4	4
KALLELAL	5	4	1	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	9	-	2	7
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
LAGE, STADT	23	16	7	20	-	4	16
innerorts	15	11	4	11	-	2	9
außerorts	8	5	3	9	-	2	7
LEMGO, STADT	30	17	13	21	-	8	13
innerorts	19	10	9	10	-	4	6
außerorts	11	7	4	11	-	4	7
LEOPOLDSHÖHE	3	3	-	3	1	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	2	1	-	1
LÜGDE, STADT	4	3	1	4	2	1	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	2	2	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	6	2	4	5	1	3	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	4	1	3	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	4	3	1	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	4	-	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLANGEN	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS LIPPE	162	94	68	126	6	37	83
innerorts	87	52	35	59	-	14	45
außerorts	75	42	33	67	6	23	38
BAD OEYNHAUSEN, STADT	30	17	13	20	-	4	16
innerorts	26	14	12	16	-	4	12
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
ESPELKAMP, STADT	18	16	2	27	-	6	21
innerorts	5	4	1	6	-	1	5
außerorts	13	12	1	21	-	5	16
HILLE	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
HÜLLHORST	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
LÜBBECKE, STADT	9	5	4	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
MINDEN, STADT	46	34	12	43	1	19	23
innerorts	37	29	8	36	1	18	17
außerorts	9	5	4	7	-	1	6
PETERSHAGEN, STADT	9	7	2	9	1	5	3
innerorts	3	3	-	3	1	2	-
außerorts	6	4	2	6	-	3	3
PORTA WESTFALICA, STADT	12	7	5	10	-	1	9
innerorts	5	4	1	7	-	-	7
außerorts	7	3	4	3	-	1	2
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	9	5	4	7	-	2	5
innerorts	8	4	4	6	-	1	5
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
RÄHDEN, STADT	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
STEMWEDE	8	6	2	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	5	-	3	2
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	157	108	49	143	2	44	97
innerorts	97	67	30	84	2	27	55
außerorts	60	41	19	59	-	17	42
ALTENBEKEN	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	6	1	5	1	-	1	-
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
BÖRCHEN	4	-	4	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
BÜREN, STADT	10	7	3	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
DELBRÜCK, STADT	20	11	9	11	-	7	4
innerorts	7	6	1	6	-	3	3
außerorts	13	5	8	5	-	4	1
HÖVELHOF	14	10	4	15	-	1	14
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	10	6	4	11	-	1	10
LICHTENAU, STADT	3	2	1	2	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	1	1	-	-
PADERBORN, STADT	72	42	30	60	1	9	50
innerorts	41	25	16	30	-	3	27
außerorts	31	17	14	30	1	6	23
SALZKOTTEN, STADT	8	3	5	7	-	-	7
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	7	-	-	7
WÜNNENBERG, STADT	10	4	6	6	1	3	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	9	4	5	6	1	3	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS PADERBORN	151	81	70	110	3	25	82
innerorts	69	41	28	46	-	9	37
außerorts	82	40	42	64	3	16	45
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	923	609	314	823	18	251	554
innerorts	502	347	155	417	3	116	298
außerorts	421	262	159	406	15	135	256
BOCHUM, KREISFREIE STADT	181	124	57	167	1	28	138
innerorts	126	91	35	119	1	23	95
außerorts	55	33	22	48	-	5	43
DORTMUND, KREISFREIE STADT	380	258	122	327	3	61	263
innerorts	293	211	82	261	1	38	222
außerorts	87	47	40	66	2	23	41
HAGEN, KREISFREIE STADT	90	55	35	71	-	14	57
innerorts	67	45	22	52	-	9	43
außerorts	23	10	13	19	-	5	14
HAMM, KREISFREIE STADT	111	71	40	92	1	22	69
innerorts	76	50	26	58	1	14	43
außerorts	35	21	14	34	-	8	26
HERNE, KREISFREIE STADT	63	42	21	49	-	13	36
innerorts	53	36	17	41	-	11	30
außerorts	10	6	4	8	-	2	6
BRECKERFELD, STADT	9	7	2	8	-	1	7
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	6	5	1	5	-	1	4
ENNEPetal, STADT	6	3	3	4	-	-	4
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
GEVELSBERG, STADT	13	6	7	7	-	1	6
innerorts	6	4	2	5	-	1	4
außerorts	7	2	5	2	-	-	2
HATTINGEN, STADT	14	11	3	21	-	3	18
innerorts	8	7	1	7	-	-	7
außerorts	6	4	2	14	-	3	11
HERDECKE, STADT	6	5	1	6	-	3	3
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
SCHWELM, STADT	8	4	4	4	-	2	2
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	12	6	6	8	1	2	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	10	4	6	6	1	2	3
WETTER (RUHR), STADT	10	9	1	13	-	9	4
innerorts	5	5	-	8	-	4	4
außerorts	5	4	1	5	-	5	-
WITTEN, STADT	29	20	9	27	-	7	20
innerorts	25	19	6	26	-	7	19
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
ENNEPE-RUHR-KREIS	107	71	36	98	1	28	69
innerorts	62	47	15	59	-	16	43
außerorts	45	24	21	39	1	12	26
ARNSBERG, STADT	44	18	26	26	-	13	13
innerorts	28	12	15	15	-	5	10
außerorts	16	6	10	11	-	8	3
BESTWIG	7	6	1	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
BRILON, STADT	9	9	-	11	-	5	6
innerorts	6	6	-	8	-	4	4
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
ESLOHE (SAUERLAND)	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
HALLENBERG, STADT	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	-	4
MARSBERG, STADT	7	3	4	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
MEDEBACH, STADT	3	2	1	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	4	-	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHDE, STADT	12	10	2	12	-	5	7
innerorts	7	6	1	7	-	2	5
außerorts	5	4	1	5	-	3	2
OLSBERG, STADT	9	5	4	7	-	1	6
innerorts	5	3	2	5	-	-	5
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
SCHMALLEMBERG, STADT	11	9	2	12	1	6	5
innerorts	6	4	2	5	-	3	2
außerorts	5	5	-	7	1	3	3
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	15	7	8	8	-	2	6
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	8	2	6	2	-	-	2
WINTERBERG, STADT	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
HOCHSAUERLANDKREIS	129	78	51	103	1	41	61
innerorts	66	42	24	52	-	20	32
außerorts	63	36	27	51	1	21	29
ALTENA, STADT	12	8	4	10	-	3	7
innerorts	8	4	4	4	-	1	3
außerorts	4	4	-	6	-	2	4
ALVE, STADT	5	3	2	4	-	3	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
MALVER, STADT	8	4	4	7	-	-	7
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts	4	2	2	4	-	-	4
HEMER, STADT	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
HERSCHEID	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
ISERLOHN, STADT	43	30	13	37	1	11	25
innerorts	30	22	8	26	1	8	17
außerorts	13	8	5	11	-	3	8
KIERSPE, STADT	6	2	4	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
LÜDENSCHIED, STADT	39	21	18	30	-	9	21
innerorts	17	11	6	12	-	1	11
außerorts	22	10	12	18	-	8	10
MEINERZHAGEN, STADT	14	4	10	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	12	3	9	4	-	-	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	21	19	2	20	1	7	12
innerorts	11	11	-	12	-	5	7
außerorts	10	8	2	8	1	2	5
NACHRODT-WIBLINGWERDE	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
NEUENRADE, STADT	4	2	2	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	1	2	2	-	1	1
PLETTENBERG, STADT	11	9	2	9	1	2	6
innerorts	7	5	2	5	1	1	3
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
SCHALKSMÜHLE	10	4	6	6	-	1	5
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	6	2	4	4	-	1	3
WERDOHL, STADT	11	7	4	9	1	3	5
innerorts	8	5	3	6	1	2	3
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
MÄRKISCHER KREIS	197	120	77	150	4	42	104
innerorts	104	69	35	78	3	20	55
außerorts	93	51	42	72	1	22	49
ATTENDORN, STADT	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
DROLSHAGEN, STADT	13	7	6	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	10	5	5	5	-	1	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FINNENTROP	6	5	1	6	-	3	3
innerorts	5	4	1	5	-	3	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KIRCHHUNDEM	7	4	3	5	-	1	4
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
LENNESTADT, STADT	10	5	5	6	-	3	3
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	4	2	2	3	-	2	1
OLPE, STADT	19	13	6	18	1	2	15
innerorts	9	7	2	11	-	1	10
außerorts	10	6	4	7	1	1	5
WENDEN	10	3	7	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	3	7	3	-	-	3
KREIS OLPE	72	41	31	49	1	11	37
innerorts	28	19	9	25	-	5	20
außerorts	44	22	22	24	1	6	17
BAD BERLEBURG, STADT	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
BURBACH	6	2	4	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	3	-	-	3
ERNOTEBRÜCK	5	2	3	4	-	-	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	4	-	-	4
FREUDENBERG, STADT	11	9	2	11	-	3	8
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	7	6	1	7	-	2	5
HILCHENBACH, STADT	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	17	11	6	11	-	5	6
innerorts	15	9	6	9	-	3	6
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
BAD LAASPHE, STADT	3	2	1	4	1	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	3	1	-	2
NETPHEN	13	9	4	11	1	5	5
innerorts	5	4	1	5	1	2	2
außerorts	8	5	3	6	-	3	3
NEUNKIRCHEN	6	4	2	8	-	1	7
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	6	-	-	6
SIEGEN, STADT	41	27	14	34	-	13	21
innerorts	27	19	8	21	-	5	16
außerorts	14	8	6	13	-	8	5
WILNSDORF	18	11	7	15	1	7	7
innerorts	5	5	-	5	1	2	2
außerorts	13	6	7	10	-	5	5
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	129	82	47	107	3	35	69
innerorts	72	47	25	52	2	14	36
außerorts	57	35	22	55	1	21	33
ANRÜCHTE	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
BAD SASSENDORF	5	4	1	14	1	3	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	14	1	3	10
ENSE	8	8	-	8	-	4	4
innerorts	6	6	-	6	-	3	3
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
ERWITTE, STADT	17	7	10	11	-	2	9
innerorts	6	3	3	4	-	-	4
außerorts	11	4	7	7	-	2	5
GESEKE, STADT	6	5	1	9	-	5	4
innerorts	3	2	1	4	-	2	2
außerorts	3	3	-	5	-	3	2
LIPPETAL	5	4	1	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	4	-	3	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LIPPSTADT, STADT	38	28	10	43	1	12	30
innerorts	29	22	7	33	1	7	25
außerorts	9	6	3	10	-	5	5
MÖHNESEE	8	6	2	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	7	5	2	9	-	3	6
RÜTHEN, STADT	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
SOEST, STADT	29	15	14	19	-	3	16
innerorts	14	9	5	10	-	2	8
außerorts	15	6	9	9	-	1	8
WARSTEIN, STADT	11	10	1	13	1	3	9
innerorts	6	6	-	8	-	3	5
außerorts	5	4	1	5	1	-	4
WELVER	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
WERL, STADT	14	11	3	15	-	4	11
innerorts	6	5	1	7	-	1	6
außerorts	8	6	2	8	-	3	5
WICKEDE (RUHR)	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
KREIS SOEST	156	106	50	156	3	47	106
innerorts	74	57	17	77	1	19	57
außerorts	82	49	33	79	2	28	49
BERGKAMEN, STADT	15	12	3	14	-	4	10
innerorts	10	8	2	9	-	1	8
außerorts	5	4	1	5	-	3	2
BÖNEN	9	5	4	8	-	5	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	7	5	2	8	-	5	3
FRÖNDENBERG, STADT	8	2	6	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	5	-	5	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	17	9	8	10	-	3	7
innerorts	5	3	2	4	-	1	3
außerorts	12	6	6	6	-	2	4
KAMEN, STADT	20	11	9	19	-	2	17
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	14	7	7	15	-	1	14
LÜNEN, STADT	43	29	14	38	-	9	29
innerorts	33	26	7	32	-	6	26
außerorts	10	3	7	6	-	3	3
SCHWERTE, STADT	34	25	9	37	-	7	30
innerorts	20	16	4	21	-	4	17
außerorts	14	9	5	16	-	3	13
SELM, STADT	9	6	3	8	-	2	6
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	7	-	2	5
UNNA, STADT	39	22	17	28	-	4	24
innerorts	15	12	3	14	-	2	12
außerorts	24	10	14	14	-	2	12
WERNE, STADT	17	11	5	15	-	5	10
innerorts	8	6	2	6	-	-	6
außerorts	9	5	4	9	-	5	4
KREIS UNNA	211	132	79	179	-	42	137
innerorts	105	78	27	93	-	16	77
außerorts	106	54	52	86	-	26	60
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 826	1 180	646	1 548	18	384	1 146
innerorts	1 126	792	334	967	9	205	753
außerorts	700	388	312	581	9	179	393
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 882	5 885	2 997	7 656	103	1 784	5 769
innerorts	5 590	3 992	1 598	4 833	37	972	3 824
außerorts	3 292	1 893	1 399	2 823	66	812	1 945
Kreisfreie Städte	3 797	2 506	1 291	3 124	31	580	2 513
Kreise	5 085	3 379	1 706	4 532	72	1 204	3 256

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

